

Baubeschreibung / Vorbemerkungen mit allgemeinen und technischen Angaben

Paket-Nr.: GMT 2026 Paket 9, Los3 Strecke 2610

Projekt

T.016080889 GE Nievenheim-Norf km 24,141 bis km 28,876

T.016080890 GE Norf Gleis 22 km 28,876 bis km 29,856

DB InfraGO AG

Projekte Netz Düsseldorf, I.IA-W-P 325

Helmholtzstraße 17

40215 Düsseldorf

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|----------|---|----|
| A. | Projektübersicht | 5 |
| B. | Angaben zur Baustelle und Ausführung | 6 |
| 0.1 | Angaben zur Baustelle | 6 |
| 0.1.1 | Lage der Baustelle..... | 6 |
| 0.1.2 | Besondere Belastungen..... | 7 |
| 0.1.3 | Vorhandene Anlagen | 7 |
| 0.1.3.1 | Hindernisse und bauliche Anlagen der DB AG | 7 |
| 0.1.3.2 | Kabel und Leitungen Dritter | 8 |
| 0.1.3.3 | Angaben zur Strecke / zu den Strecken..... | 9 |
| 0.1.3.4 | Oberbau | 9 |
| 0.1.4 | Verkehrsverhältnisse auf der Baustelle..... | 9 |
| 0.1.5 | Freizuhaltende Flächen | 10 |
| 0.1.6 | bleibt frei..... | 10 |
| 0.1.7 | bleibt frei..... | 10 |
| 0.1.8 | Lage und Ausmaß dem AN überlassener Flächen..... | 10 |
| 0.1.9 | Baugrund..... | 10 |
| 0.1.10 | Bleibt frei | 11 |
| 0.1.11 | Bleibt frei | 11 |
| 0.1.12 | Besondere Vorgaben für die Entsorgung | 11 |
| 0.1.13 | Schutzgebiete oder Schutzzeiten..... | 11 |
| 0.1.14 | Schutzmaßnahmen..... | 12 |
| 0.1.15 | bleibt frei..... | 13 |
| 0.1.16 | bleibt frei..... | 13 |
| 0.1.17 | Hindernisse..... | 13 |
| 0.1.18 | Kampfmittel..... | 13 |
| 0.1.18.1 | Kampfmittelfreimessung | 13 |
| 0.1.18.2 | Gestellung Fachaufsicht für Kampfmittelräumung..... | 13 |
| 0.1.19 | Baustellenverordnung..... | 13 |
| 0.1.20 | Auflagen Dritter..... | 14 |
| 0.1.21 | bleibt frei..... | 14 |
| 0.1.22 | Vorarbeiten des AG | 14 |
| 0.1.23 | Arbeiten anderer Unternehmer | 14 |
| 0.2 | Angaben zur Ausführung..... | 14 |
| 0.2.1 | Bauablauf | 14 |
| 0.2.2 | Erschwernisse | 15 |
| 0.2.3 | Vorgaben aus dem SiGe-Plan | 15 |
| 0.2.4 | Sicherungsmaßnahmen (gem. DIN 18325 0.2.7)..... | 16 |

| | | |
|---------------|--|----|
| 0.2.4.1 | Sicherung der Baustelle gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb und bauaffine Dienstleistungen – Durchführung durch AG..... | 16 |
| 0.2.4.2 | Sicherung der Baustelle gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb und bauaffine Dienstleistungen – Durchführung durch AN..... | 16 |
| 0.2.5 | Kontaminierte Bereiche..... | 18 |
| 0.2.6 | Besondere Anforderungen an Baustelleneinrichtungen | 18 |
| 0.2.7 | Besondere Anforderungen an Gerüste | 18 |
| 0.2.8 | Mitbenutzung fremder Einrichtungen | 18 |
| 0.2.9 | Vorhaltung für andere Unternehmer..... | 18 |
| 0.2.10 | bleibt frei..... | 18 |
| 0.2.11 | bleibt frei..... | 18 |
| 0.2.12 | bleibt frei..... | 18 |
| 0.2.13 | Eignungs und Gütenachweise | 18 |
| 0.2.13.1 | Eignungs- und Gütenachweise für zugelieferte mineralische Ersatzbaustoffe (MEB) und Bodenmaterial | 18 |
| 0.2.14 | Umgang mit aufarbeitungsfähigen Stoffen | 19 |
| 0.2.15 | Abfallmanagement von Bau- und Abbruchabfällen | 20 |
| 0.2.15.1 | Entsorgung durch den Auftraggeber / Zuführungskonzept..... | 20 |
| 0.2.15.1.1 | Entsorgungs- und Zuführungskonzept..... | 20 |
| 0.2.15.1.2 | Handhabung von Bodenaushub und Bauabfällen..... | 23 |
| 0.2.15.1.3 | Deklarationsanalytik | 24 |
| 0.2.15.2 | Entsorgung durch den Auftragnehmer / Zuführung | 24 |
| 0.2.15.2.1 | Allgemeine Pflichten und Leistungen des Auftragnehmers | 24 |
| 0.2.15.2.2 | Definition Abfallerzeuger und Abfallbesitzer..... | 25 |
| 0.2.15.2.3 | Betrieb von Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen für Abfälle .. | 26 |
| 0.2.15.2.4 | Leistungen des AN zur Umsetzung der Gewerbeabfallverordnung | 27 |
| 0.2.15.2.5 | Systematik der zu vergebenden Entsorgungsleistungen für mineralische Bau- und Abbruchabfälle | 28 |
| 0.2.15.2.6 | Umgang mit Rückbau- und Abbruchabfällen..... | 29 |
| 0.2.15.2.7 | Umgang mit LST- und TK-Reststoffen sowie Schrott..... | 30 |
| 0.2.15.2.8 | Haufwerksbildung und Bereitstellung..... | 30 |
| 0.2.15.2.9 | Deklarationsanalytik..... | 31 |
| 0.2.15.2.10 | Elektronische Nachweisführung über die Entsorgung von Abfällen..... | 32 |
| 0.2.15.2.10.1 | Technische Voraussetzungen für das elektronische Abfall-Nachweis-Verfahren | 32 |
| 0.2.15.2.10.2 | Vorab- und Verbleibskontrolle für gefährliche Abfälle..... | 33 |
| 0.2.15.2.10.3 | Vorab- und Verbleibskontrolle für nicht gefährliche Abfälle | 34 |
| 0.2.15.2.10.4 | Einbaudokumentation gemäß Ersatzbaustoff-Verordnung..... | 36 |
| 0.2.15.2.11 | Abrechnung von Entsorgungsleistungen..... | 36 |
| 0.2.15.2.12 | Beförderungserlaubnis / Transportgenehmigungen | 36 |
| 0.2.16 | Materialbeistellung durch Auftraggeber..... | 37 |

| | | |
|----------|---|----|
| 0.2.17 | Materialliefer- und Abfuhrplan..... | 38 |
| 0.2.18 | Leistungen für andere Unternehmer | 39 |
| 0.2.19 | Zusammenwirken mit anderen Unternehmern | 39 |
| 0.2.20 | bleibt frei..... | 39 |
| 0.2.21 | bleibt frei..... | 39 |
| 0.2.22 | bleibt frei..... | 40 |
| 0.2.23 | Betriebliche Angaben (gem. DIN 18325 0.2.3 und 18325 0.2.5) | 40 |
| 0.2.24 | Oberleitung (gem. DIN 18325 0.2.6) | 40 |
| 0.2.25 | Ausführung Bettungsarbeiten (gem. DIN 18325 0.2.16)..... | 40 |
| 0.2.26 | Ausführung Rand- und Rangierwegarbeiten | 40 |
| 0.2.27 | Ausführung Planumsverbesserung | 41 |
| 0.2.28 | Ausführung Entwässerungseinrichtung..... | 41 |
| 0.2.29 | Arbeiten im Tunnel (gem. DIN 18325 0.1.6)..... | 41 |
| 0.2.30 | Arbeiten an Signalanlagen..... | 41 |
| 0.2.31 | Arbeiten Rückstromführung, Bahnerdung, Potenzialausgleich..... | 42 |
| 0.2.32 | Gleis-/Bauvermessung und Lichtraummessung..... | 42 |
| 0.2.32.1 | Absteckung..... | 42 |
| 0.2.32.2 | Abnahmevermessung..... | 43 |
| 0.2.32.3 | Lichtraummessung (und Engstellendokumentation) | 43 |
| 0.2.33 | Ergänzende Ausführungsbestimmungen | 43 |
| 0.3 | Einzelangaben bei Abweichungen von den ATV | 44 |
| 0.4 | Einzelangaben zu Nebenleistungen und besonderen Leistungen | 44 |
| 0.4.1 | Nebenleistungen..... | 44 |
| 0.4.2 | Besondere Leistungen..... | 44 |
| 0.5 | Technische Bearbeitung..... | 44 |
| 0.5.1 | Ausführungsunterlagen..... | 44 |
| 0.5.2 | Bestandsunterlagen und Dokumentation | 44 |
| 0.5.3 | Bauzeitenplan (Konkretisierung zu BVB 16.2) | 44 |

Alle Regelungen dieser Baubeschreibung/Vorbemerkungen sind bei der Preisbildung zu berücksichtigen.

A. Projektübersicht

| Bauabschnitt Nr.: | Bezeichnung / Leistungsschwerpunkte |
|-------------------|---|
| 1. | <p>T.016080889 GE Nievenheim-Norf km 24,141 bis km 28,876 = 4735 m</p> <p> Gleiserneuerung (Fließbandverfahren): 3.529 m Gleiserneuerung (konventionell): 1.174 m Vollständige Bettungserneuerung (konventionell): 1.174 m Bettungsreinigung (Fließbandverfahren): 3.529 m Planumsverbesserung: Einbau PSS: 300 m Planumsverbesserung: Einbau Vlies: 400 m </p> <p>Zusammenhangsarbeiten (LST/E) Verbundvergabe Sicherung</p> |
| 2. | <p>T.016080890 GE Norf Gleis 22 km 28,876 bis km 29,856 = 892 m</p> <p> Gleiserneuerung (Fließbandverfahren): 632 m Gleiserneuerung (konventionell): 212 m Vollständige Bettungserneuerung (Fließbandverfahren): 632 m Vollständige Bettungserneuerung (konventionell): 212 m </p> <p>Zusammenhangsarbeiten (LST/E) Verbundvergabe Sicherung</p> |

B. Angaben zur Baustelle und Ausführung

0.1 Angaben zur Baustelle

0.1.1 Lage der Baustelle

Bundesland: Nordrhein-Westfalen

Stadt: Neuss / Dormagen

Landkreis: Rhein-Kreis Neuss

Lage im Netz:

Strecke: 2610

Abschnitt: Nievenheim - Norf

km 24,141 bis 28,876 = 4735 m

km 28,876 bis 29,856 = 892 m

Lage des Bahnkörpers:

In Dammlage / geländegleich

An den Baubereich grenzen:

Industriegebiet / Wohn-Mischgebiet / außerhalb geschlossener Ortschaften

Zugangsmöglichkeiten zu den Arbeitsstellen:

Zugang besteht über die Bahnhöfe Nievenheim und Norf sowie Rand-/Rangierwege, sofern nicht im Bauvertrag § 15. 1 anders geregelt

Beschaffenheit der Zufahrtsmöglichkeiten:

- per Schiene über die Strecke 2610
- teilweise per Straße über die Mainstraße (zwischen den Orten Norf und Elvekum)
- teilweise per Straße über die Verlängerung der Straße Latorusweg, diese Verlängerung ist als Feld-/Wirtschaftsweg ausgeprägt (am Ortsende Nievenheim)

Aufgleisungsmöglichkeiten: Der AG stellt keine Aufgleisflächen zur Verfügung; die Aufgleisstelle(n) muss der AN in Eigenregie herstellen.

Hinweis: In Nievenheim sind feste Eingleisstellen (BÜ) im Gleisanschlussbereich der HGK (Häfen und Güterverkehr Köln AG) vorhanden. Ggf. stellt diese die HGK zur Verfügung. Notwendige Absprachen und Vereinbarungen haben noch nicht stattgefunden und sind durch den AN bei Bedarf / Wunsch der Nutzung der Eingleisstellen des AN durch den AN zu führen und zu treffen.

Für die Ausführung dem AN überlassene Arbeitsgleise:

Dem AN zur Verfügung stehende Gleise sind den Betrieblichen Angaben (Anlage 3.15) zu entnehmen.

Für die Baustellenlogistik stehen folgende Abstellgleisen zur Verfügung:

Bahnhof Neuss: Gleise 88, 93, 94, 95, 96, 98

Weitere notwendige Gleise und Weichen in den entsprechenden Bahnhöfen hat sich der AN in eigener Verantwortung zu mieten bzw. zu reservieren.

0.1.2 Besondere Belastungen

Keine Belastungen aus Immissionen sowie aus besonderen klimatischen Bedingungen.

0.1.3 Vorhandene Anlagen**0.1.3.1 Hindernisse und bauliche Anlagen der DB AG**

Lage und Art der der DB AG bekannten Hindernisse und baulichen Anlagen, die sich im Umkreis von bis zu 2,5 m von der Gleisachse befinden:

Siehe Anlage: 3.18

| | |
|---------|---|
| | Gleis 22 Norf: W22 Norf -> W4 Norf |
| KM | BESCHREIBUNG |
| STATION | |
| 29,856 | WE W22 KS-60 |
| 29,852 | IdS Beginn Schienenfußkabel rechte Schiene innen (Erdsprin- |
| 29,849 | Schweißung li+re |
| 29,839 | Betriebserde links |
| 29,836 | TE Schacht rdB |
| 29,818 | rdB Beginn Schwellenanker (jede 5. Schwelle) |
| 29,800 | ISO rechts Schienenfußkabel endet |
| 29,799 | Indusi PZB links + ASig N2 + Beginn KK links 1,70 Gleisachse + letzter Anker (7 |
| 29,798 | Betriebserde links |
| 29,787 | IdB Beginn Aufzug |
| 29,785 | li+re Beginn PU (weiße Stelle>Boden) |
| 29,780 | li+re Ende PU Achse 1,50m |
| 29,776 | TE Schacht rdB |
| 29,774 | Beginn Bstg. Links Abstand = FK = 84+72=156cm |
| 29,652 | erster Schwellenanker |
| 29,631 | letzter Schwellenanker 8 Stück jede 5. Schwelle |
| 29,622 | Ende Bstg Links, Beginn FLB |
| 29,552 | TE rdB |
| 29,549 | Indusi PZB li |
| 29,366 | Verteiler links |
| 29,082 | ASig P3 links |
| 29,081 | Betriebserde |
| 29,074 | Kabelmerkstein Querung |
| 29,064 | Beginn Widerlager Beton |
| 29,058 | Beginn Überbau + weißer Schotter |
| 29,049 | Ende Überbau + weißer Schotter |
| 29,042 | Ende Widerlager Beton |
| 28,997 | ISO rechts + Isolierzeichen rechts |
| | W3 Norf -> W85 Nievenheim |
| KM | BESCHREIBUNG |
| STATION | |
| 28,858 | Kabelquerung |
| 28,856 | Schacht IdB TE Endschacht = 1,60 Abstand |
| 28,782 | Schacht IdB TE (1,60) |
| 28,709 | Schacht IdB TE (weit genug) |
| 28,698 | Az links |
| 28,695 | ISO li+re + Beginn KK links schmal |
| 28,654 | TE Schacht IdB (d=90cm) |
| 28,616 | Querung für Erdung Nachbargleis |
| 28,561 | Kuppelstoß (Mitte) 2x HH |
| 28,481 | ISO li+re |
| 28,480 | "Indusi links ESig A + Beginn Schienenfußkabel links Ende KK am ESig ??? 60-166Z-B70" |

| | |
|--------|---|
| 28,231 | PZB links + Verteiler links + Ende Schienenfußkabel kein Randweg! |
| 27,935 | Beginn LSW links |
| 27,679 | Beginn Metallüberbau IdB |
| 27,678 | Beginn Beton IdB Schürfe ! |
| 27,668 | Ende Metallüberbau IdB |
| 27,667 | Ende Beton IdB |
| 27,534 | Ende LSW |
| 27,524 | PZB links + Vorsignal Kabelmerkstein parallel zur Bahn (Kabel erdverlegt) |
| 27,515 | Beginn Bauwerk |
| 27,490 | Ende Bauwerk + Beginn EU |
| 27,052 | Beginn Beton links / Widerlager / Überbau |
| 27,016 | Beginn Beton links (Überbau) |
| 27,011 | Beginn Bstg. Links + Ende Überbau links |
| 26,861 | Ende Bstg. Links Abst. 159cm + Beginn KK IdB |
| 26,860 | Schacht links |
| 26,855 | Az. Rechts + Querung Kabel Schwellenfach |
| 26,814 | HOA + Flexirohr links + Ende KK links |
| 26,701 | Az links + Verteiler links |
| 26,647 | PZB links + ESig 281 + Beginn Schienenfußkabel links außen |
| 26,635 | F-Kasten alt links |
| 26,540 | EU IdB Beginn Beton + Geländer |
| 26,514 | Ende Überbau Abstand 2,20m |
| 26,502 | Ende Beton + Geländer links |
| 26,403 | PZB + Verteiler links + Ende Schienenfußkabel |
| 25,727 | Indusi rechts + Vorsignal links |
| 25,637 | Indusi links + Vorsignal links |
| 24,947 | PZB rechts + Querung im Fach |
| 24,866 | Beginn LSW links |
| 24,749 | F-Kasten alt |
| 24,728 | ESig FF11 links + PZB-Magnet rechts + Querung Schwellenfach |
| 24,727 | ISO li+re Kuppelstoß + Verteiler links |
| 24,556 | Hohlschwelle FEW Blankenburg (Querung HOA / DAFUR Nachbargleis) |
| 24,525 | HOA + Az links + Betriebserde links |
| 24,524 | TE Schacht rdB (1,80) |
| 24,520 | Az links + Verteiler |
| 24,485 | Az links + Verteiler |
| 24,473 | ISO li+re + TE Schacht rechts + 8Erden + Kuppelstoß |
| 24,471 | PZB links + ASig N11 |
| 24,470 | Beginn Schienenfußkabel links |
| 24,449 | F-Kasten links |
| 24,385 | Beginn Bstg. links |
| 24,315 | TE Schacht rechts |
| 24,288 | Betriebserde links |
| 24,286 | Betriebserde links |
| 24,262 | PZB links + Ende Schienenfußkabel |
| 24,238 | LS111 III rechts (Abs. 2,05m) |
| 24,237 | ISO li+re |
| 24,234 | Ende Bstg. links (Abs. 162cm) |
| 24,234 | Fundament rdB |
| 24,230 | PZB rechts + Vorsignal links |
| 24,221 | Beginn KK links |
| 24,220 | Beginn Beton (Überbau links) |
| 24,206 | Ende Überbau links |
| 24,199 | Ende Beton links (Abstand 2,20) |
| 24,187 | Querung LST (Schacht links) |
| 24,182 | Sensorsäule Whz rechts |
| 24,169 | Ende KK links |
| 24,168 | Betriebserde links |
| 24,166 | Betriebserde links |
| 24,143 | ISO li+re |

An dieser Stelle wird auf die besondere Sorgfaltspflicht des AN hingewiesen, sich mit den oben genannten Hindernissen und baulichen Anlagen **vor Beginn** der Bauarbeiten vertraut zu machen.

0.1.3.2 Kabel und Leitungen Dritter

Bleibt frei

0.1.3.3 Angaben zur Strecke / zu den Strecken

| | |
|---------------------------|--------------------|
| Streckenstandard | M160 |
| Streckenklasse | D4 |
| Streckenbelastung | >=30000 Lt/d |
| Abweichende maximale Last | D4 - 22,5t/8,0 t/m |

0.1.3.4 Oberbau

Gem. Gleisaufnahme und Lagepläne

| | | | |
|---------|---|---------------------------|--------------------------|
| | Gleis 22 Norf: W22 Norf -> W4 Norf | | |
| KM | BESCHREIBUNG | alter Oberbau | neuer Oberbau |
| STATION | | | |
| 29,856 | WE W22 KS-60 | EW60-300-1:9 B W | SE2 60E2-A1 |
| 29,849 | Schweißung li+re | W-60-B07 So -1667 besohlt | SE2 60E2 |
| 29,849 | erste B90 (B70-N-1667 besohlt) bleiben liegen | W-60-B07 So -1667 besohlt | SE2 60E2 |
| 29,834 | Beginn Umbau | W-60-B70-1667 | W-60-B70 So-1667 besohlt |
| 29,765 | Ende Einbau 25 Stück B70So besohlt | W-60-B70-1667 | W-60-B70-1667 |
| 29,073 | Beginn Einbau 25 Stück B70So besohlt | W-60-B70-1667 | W-60-B70 So-1667 besohlt |
| 28,990 | Ende Umbau, Beginn Se 2: erste C-B07-N-13 | W-60-B07 So -1667 besohlt | SE2 60E2 |
| 28,975 | letzte Weichenschwelle | EW60-500-1:12 B W | SE2 60E2-A1 |
| 28,964 | WE W4 | EW60-500-1:12 B W | SE2 60E2-A1 |
| 29,856 | WE W22 KS-60 | EW60-300-1:9 B W | SE2 60E2-A1 |
| | W3 Norf -> W85 Nievenheim | | |
| KM | BESCHREIBUNG | alter Oberbau | neuer Oberbau |
| STATION | | | |
| 28,876 | WE W3 Stamm 60-W-B | EW60-300-1:9 B W | SE2 60E2-A1 |
| 28,869 | erste C B07-N 2014 | W-60-B07-1667 (besohlt) | SE2 60E2 |
| 28,854 | Beginn Umbau FLB, erste B70-N-14-W | W-60-B70-1667 | W-60-B70 So-1667 besohlt |
| 28,839 | Ende Einbau 25 Stück B70So besohlt | W-60-B70-1667 | W-60-B70-1667 |
| 28,562 | Kuppelstoß (Mitte) 2x HH | K-60-HH | W-60-B70-1667 |
| 28,198 | ab hier Einbau PSS!!! | W-60-B70-1667 | W-60-B70-1667 |
| 27,898 | bis hierher PSS (links Graben möglich -> Masten im Weg) | W-60-B70-1667 | W-60-B70-1667 |
| 27,693 | Beginn Einbau 25 Stück B70So besohlt | W-60-B70-1667 | W-60-B70 So-1667 besohlt |
| 27,498 | Beginn Einbau Geotextil; Packlage belassen | W-60-B70-1667 | W-60-B70 So-1667 besohlt |
| 27,476 | Ende besohlte Schwellen | W-60-B70-1667 | W-60-B70-1667 |
| 27,098 | Ende Einbau Geotextil | W-60-B70-1667 | W-60-B70-1667 |
| 27,067 | Beginn Einbau 25 Stück B70So besohlt | W-60-B70-1667 | W-60-B70 So-1667 besohlt |
| 26,996 | Ende Einbau 25 Stück B70So besohlt | W-60-B70-1667 | W-60-B70-1667 |
| 26,556 | Beginn Einbau 25 Stück B70So besohlt | W-60-B70-1667 | W-60-B70 So-1667 besohlt |
| 26,500 | Ende Einbau 25 Stück B70So besohlt | W-60-B70-1667 | W-60-B70-1667 |
| 24,728 | ISO li+re Kuppelstoß + Verteiler links | K-60-HH | W-60-B70-1667 |
| 24,556 | Hohlschwelle FEW Blankerburg (Querung HOA / DAFUR Nachbargleis) | 1x Hohlschwelle - KS-60 | SE2 60E2 |
| 24,236 | Beginn Einbau 25 Stück B70So besohlt | W-60-B70-1667 | W-60-B70 So-1667 besohlt |
| 24,191 | Ende Einbau 25 Stück B70So besohlt | W-60-B70-1667 | W-60-B70-1667 |
| 24,166 | erste B90-W-1667-60 (1993) | W-60-B90-1667 | W-60-B90-1667 |
| 24,151 | Ende Umbau, Beginn Se2 erste Weichenschwelle W85 | EW60-500-1:12 B KS | SE2 60E2-A1 |
| 24,141 | WE W85 | EW60-500-1:12 B KS | SE2 60E2-A1 |

0.1.4 Verkehrsverhältnisse auf der Baustelle

Siehe auch Betriebliche Regelungen siehe Punkt 0.2.23

Der AG übernimmt keine Gewähr in Bezug auf die Verfügbarkeit und die Nutzungsmöglichkeit öffentlicher Verkehrswege und -flächen außerhalb des vertraglichen Leistungsbereiches, insbesondere in Bezug auf die Nutzung von Über- und Unterführungen für vom AN vorgesehene Schwerlastverkehre.

Insgesamt ist mit schwierigen betrieblichen und logistischen Verhältnissen zu kalkulieren.

Die durchzuführenden Logistikfahrten müssen abgestimmt werden, da im unmittelbaren Umbaubereich während der Sperrpause in den Bahnhöfen Dormagen, Nievenheim und Norf Kabeltiefbauarbeiten für die Umrüstung / Erstellung von Weichenheizanlagen stattfinden. Diese beinhalten Erstellung von Kabelkanälen, Setzen von Betonschalhäusern und Erstellung von Gleisquerungen (in den Nachbargleisen aber auch im Umbaugleis dieser Maßnahme).

Weiterhin müssen Fahrten durch den Sperrbereich für die Bedienung des Gleisanschlusses Currenta ermöglicht werden. Diese Fahrten finden Montag bis Freitag täglich im Zeitraum zwischen 06:00 Uhr und 20:00 Uhr statt.

Durch die parallelen Bauarbeiten und Anschlussfahrten wird es hierbei zu zeitlichen Einschränkungen kommen. Mehraufwand ist einzukalkulieren.

0.1.5 Freizuhaltende Flächen

Bleibt frei

0.1.6 bleibt frei

0.1.7 bleibt frei

0.1.8 Lage und Ausmaß dem AN überlassener Flächen

Der AG stellt keine Flächen zur Verfügung.

Der AN hat selbständig alle benötigten Flächen anzumieten und die hierfür notwendigen privatrechtlichen und öffentlich - rechtlichen Genehmigungen (z.B. 4. BImSchV) einzuholen und diese dem AG vor der Nutzung nachweisfähig (z. B. Bescheid) vorzulegen.

Ferner hat der AN für die Flächen ein Beweissicherungsverfahren durchzuführen. Von einer genehmigungsfreien Fläche als Ausnahme vom genehmigungspflichtigen Zwischenlager (nach 4. BImSchV , BNatSchG) ist auszugehen, wenn die Fläche in einem funktionalen Zusammenhang mit einer einzigen Baumaßnahme steht und die räumliche Entfernung **1 km** nicht überschreitet. Im Übrigen wird darauf hingewiesen, dass beim Betrieb der Flächen alle geltenden materiell-rechtlichen Anforderungen zu beachten und Genehmigungen des Umweltrechts etwa in Bezug auf Lärm, Staubentwicklung, Immission, Bodendenkmal, Natur-, Arten- und Gewässerschutz einzuholen sind. Alle mit den vorgenannten Anforderungen verbundenen Leistungen sind in das Angebot einzurechnen. Eine gesonderte Vergütung erfolgt nicht.

In Ergänzung zum entsprechenden Punkt 16.3 „Nutzung fremden Geländes“ der BVB:

Der AN hat unaufgefordert, spätestens bis zur Abnahme, die Bescheinigungen gem. den Regelungen der Besonderen Vertragsbedingungen zu diesem Punkt beizubringen.

(min. Übergabeprotokoll und Rücknahmeprotokoll)

Hinweis: Im Umbau-/Sperrbereich würden sich ggf. folgende Flächen Dritter für eine Nutzung anbieten: Wohnwagenstellplatz Mainstraße 24A, 41169 Neuss (Zaun zum Gelände der DB vorhanden); Gelände der Firma Euro Auctions GmbH, Alte Ziegelei 11-23, 41542 Dormagen.

Notwendige Absprachen und Vereinbarungen mit den Dritten haben noch nicht stattgefunden und diese sind durch den AN bei Bedarf / Wunsch der Nutzung der Fläche durch den AN zu führen und zu treffen.

0.1.9 Baugrund

Der Baugrund im Umbaubereich wurde untersucht.

0.1.10 Bleibt frei

0.1.11 Bleibt frei

0.1.12 Besondere Vorgaben für die Entsorgung

Die Regelungen von Bau- und Abbruchabfällen im Bauvorhaben und der Umgang mit diesen wird unter Punkt 0.2.15 beschrieben.

0.1.13 Schutzgebiete oder Schutzzeiten

Schutzgebiete oder Schutzzeiten

Keine FFH-, Natura 2000-, Vogelschutz-, Landschaftsschutz- oder Naturschutzgebiete direkt betroffen.

Keine gesetzlich geschützten Biotope nach §62 LG NRW im Umfeld des Baubereichs.

Wasserschutzgebiet Zone III B im Bereich zwischen dem Haltepunkt Düsseldorf-Arheilgen (ca. km 27,500) und dem Baustellenende in Norf (ca. km 29,856).

Damit bestehen aus Sicht des Gebietsschutzes keine direkten naturschutzrechtlichen Einschränkungen für die geplante Maßnahme.

Beachten:

Der Bau-AN darf sich während der Umbauarbeiten nur in den ausgeschriebenen gesperrten Gleis- und Weichenbereichen sowie in den vorgesehenen Montage- und Bereitstellungsflächen bewegen und es dürfen keine Flächen außerhalb dieser Gleis- und Weichenbereiche sowie der vorgesehenen Montage und Bereitstellungsflächen beschädigt werden.

Außerhalb der einzelnen Baustellen darf kein Boden bzw. Schotterabtrag/-auftrag, keine Verdichtung und keine Begradigung ohne die Zustimmung des AG erfolgen. Dies gilt auch für sämtliche Bereitstellungs- und Montageflächen.

Eine zusätzliche Vergütung erfolgt nicht.

Sollte ein Nebenangebot seitens des Auftragnehmers vorgelegt werden, dass die Nutzung von Flächen neben den Gleisbereichen vorsieht, so darf dies nur in Gebieten sein, in denen keine Landschafts-, Naturschutz-, FFH-Gebiete und Artenschutzgebiete ausgewiesen sind. Des Weiteren ist die Nutzung vor Auftragsvergabe mit dem AG (Umweltfachliche Prüfung durch den AG erforderlich) abzustimmen.

Sollten Sträucher entfernt werden müssen, ist diese Entfernung der Kleingehölze zum Schutz wild lebender Tiere ausschließlich außerhalb der Brutzeit, im Zeitraum vom 1. Oktober bis 28. Februar durchzuführen. Bei Einhaltung des gesetzlich erlaubten Entfernungszeitenraums (1. Oktober bis 28. Februar) sind Verbotstatbestände nach § 44 BNatSchG auszuschließen. Der Rückschnitt auf diesen Flächen, wird vom AG während dieses Zeitraumes durchgeführt.

Durch den AG wurde im Vorfeld zu dieser Baumaßnahme eine Artenschutzprüfung durchgeführt. Eine artenschutzrechtlich relevante Betroffenheit planungsrelevanter Reptilienarten sind für die Umbaubereiche, bei Einhaltung der festgelegten Schutzmaßnahmen, nicht zu erwarten (siehe nachfolgend unter Schutzmaßnahmen).

Artenschutz

keine

Gewässerschutz

Wasserschutzgebiet Zone III B im Bereich zwischen dem Haltepunkt Düsseldorf-Arheilgen (ca. km 27,500) und dem Baustellenende in Norf (ca. km 29,856).

Lärmschutz

Zur Begrenzung der Geräusch- und sonstiger Belastungen während der Bauzeit wird der Vorhabenträger den Baulärm während der Bauzeit auf ein erforderliches Mindestmaß beschränken. Die eingesetzten Geräte müssen den Vorgaben der 32. BImSchV (GerätelärmschutzVO) entsprechen. Die dort geforderten Kennzeichnungen sowie der zulässige Schallleistungspegel sind zu beachten.

Die Ausführung der Vertragsleistung muss teilweise am Wochenende bzw. in Nachtstunden erfolgen. Genehmigungen von Behörden liegen in diesem Zusammenhang noch nicht vor (z.B. Nacht-/Sonntags- oder Feiertagsarbeit). Zur Beantragung sind Angaben erforderlich, die vom AN im Rahmen der übertragenen Planungs- bzw. Ausführungsleistungen nach Maßgabe der vertraglichen Vorgaben zu erarbeiten und inhaltlich von ihm zu konkretisieren sind“ (z. B. Wahl der eingesetzten Maschinen).

Für Arbeiten in geschützten Zeiten sind nach geltendem Landesrecht Ausnahmegenehmigungen, Anzeigen etc. erforderlich. Der AN hat unter Beachtung des geplanten Bauablaufes, der anzuwendenden Bauverfahren und des geplanten Maschineneinsatzes, mindestens 2 Wochen vorher, bei den zuständigen Stellen erforderliche Ausnahmen zu beantragen bzw. die relevanten Bauarbeiten anzuzeigen.

0.1.14 Schutzmaßnahmen

Im Bereich der Baustelle und dem Baubereich angrenzenden Bäume, Pflanzen, Vegetationsflächen und dergleichen sind zu schützen. Die einschlägigen öffentlich-rechtlichen Gesetze und Normen sind zu beachten.

Folgende konkrete Schutzmaßnahmen für einzelne Schutzgüter sind zu beachten:

Sollte ggf. die Nutzung weiterer bahnexterner Flächen für Baustelleneinrichtungs- oder Bereitstellungszwecke o.ä. erforderlich werden, so sind hierfür vorab rechtzeitig die bauordnungsrechtlichen Genehmigungen einzuholen und die natur-, boden- und gewässerschutzrelevanten Belange sowie die immissionsschutzrechtlichen Belange von Anlage und Betrieb dieser Flächen zu beregeln.

Belange des Bodenschutzes

Um den Boden und das Grundwasser vor Schadstoffen zu schützen, werden Einrichtungen von bauzeitlichen Wartungs- Reinigungs- und Betankungseinrichtungen sowie Maschinenstandorte und Lagerplätze ausschließlich auf befestigten Flächen angelegt. Durch ordnungsgemäße Handhabung der Maschinen und Beachtung der einschlägigen Regelwerke kann die Gefahr zudem verringert werden. Boden, der durch Öle, Fette, Benzin oder andere pflanzenschädliche Stoffe verschmutzt ist, ist auszutauschen. Anfallender Boden sowie anfallendes Abbruchmaterial sind gemäß KrWG zu verwerten bzw. zu entsorgen. Baumaterial, Altschotter, sowie Baufahrzeuge und Geräte dürfen nur im Bereich der dafür angezeigten Flächen zwischengelagert bzw. abgestellt werden. Das Befahren bzw. Betreten von unbefestigten Flächen außerhalb von BE- und Bauflächen ist zum Schutz des Bodens und der Vegetation zu verhindern. Eine zusätzliche Vergütung erfolgt nicht.

Belange des Gewässerschutzes

Im Bereich des Wasserschutzgebiets Zone III, entspricht Umbaubereich von km 27,500 bis Umbauende km 29,856, wird Neuschotter eingebaut.

Belange des Denkmalschutzes

Unter Denkmalschutz stehende Anlagen sind von der Maßnahme nicht betroffen. Bodendenkmale sind im Vorhabenbereich nicht bekannt. Sollten unerwartet Funde freigelegt werden, ist umgehend die zuständige Behörde zu informieren.

Landschaftspflegerische Begleitplanung (LBP)

Bleibt frei

0.1.15 bleibt frei

0.1.16 bleibt frei

0.1.17 Hindernisse

Siehe 0.1.3

0.1.18 Kampfmittel

0.1.18.1 Kampfmittelfreimessung

Kampfmittelvoreinschätzung

Eine Luftbilddauswertung liegt vor; ein Kampfmittelräumkonzept wird aktuell erstellt. Es wird eine Georadarsondierung erfolgen um die Anomalien genauer lokalisieren zu können. Im Bereich des FLB-Umbau werden die Anomalien der Kategorie I vorab (vor Beginn der Sperrpause) durch den AG eröffnet und entfernt.

0.1.18.2 Gestellung Fachaufsicht für Kampfmittelräumung

Die Gestellung durch den AN

Die Gestellung einer baubegleitenden Fachaufsicht für die Bettungs- und Erdarbeiten, die den Vorgaben gemäß SprengG, insbesondere § 20 SprengG entspricht, ist erforderlich.

Sollten Kampfmittel gefunden werden, ist zwingend das jeweilige Länderrecht bzgl. Räumung zu beachten.

0.1.19 Baustellenverordnung

Für die Baustelle ist ein Koordinator (Gestellung durch AG) nach der Verordnung über Sicherheit und Gesundheitsschutz auf Baustellen (Baustellenverordnung) bestellt.

0.1.20 Auflagen Dritter

keine besonderen Anmerkungen

0.1.21 bleibt frei

0.1.22 Vorarbeiten des AG

keine besonderen Anmerkungen

0.1.23 Arbeiten anderer Unternehmer

Siehe 0.2.1

Die durchzuführenden Arbeiten müssen abgestimmt werden, da im unmittelbaren Umbaubereich während der Sperrpause in den Bahnhöfen Dormagen, Nievenheim und Norf Kabeltiefbauarbeiten für die Umrüstung / Erstellung von Weichenheizanlagen stattfinden. Diese beinhalten Erstellung von Kabelkanälen, Setzen von Betonschalhäusern und Erstellung von Gleisquerungen (in den Nachbargleisen aber auch im Umbaugleis dieser Maßnahme). Weiterhin müssen Fahrten durch den Sperrbereich für die Bedienung des Gleisanschlusses Currenta ermöglicht werden. Diese Fahrten finden Montag bis Freitag täglich im Zeitraum zwischen 06:00 Uhr und 20:00 Uhr statt.

Durch die parallelen Bauarbeiten und Anschlussfahrten wird es hierbei zu zeitlichen Einschränkungen kommen. Mehraufwand ist einzukalkulieren.

0.2 Angaben zur Ausführung

0.2.1 Bauablauf

Den Ausschreibungsunterlagen ist ein Rahmenterminplan des AG gem. Anlage 3.01 beige-fügt.

Wesentliche Arbeitsabschnitte: Siehe Punkt A „Projektübersicht“

Besonderheiten:

Beschreibung von Besonderheiten, die beim Bauablauf zu berücksichtigen sind:

- Die Baustelle befindet sich in den Bahnhöfen Nievenheim, Norf und auf der freien Strecke im Gleis Nievenheim – Norf.
- Insgesamt ist mit schwierigen betrieblichen und logistischen Verhältnissen zu kalkulieren.
- Kein Befahren des (Erd-)Planums mit luftbereiften Fahrzeugen erlaubt.

Umbautermine:

Sperrpause: Fr. 27.11.2026 21:00 Uhr bis Fr. 11.12.2026 21:00 Uhr

Stopfgang nach Umbau / Belastungsstopfgang: Der Belastungsstopfgang ist noch nicht angemeldet und die Sperrpause(n) muss / müssen noch nachgemeldet werden. Die Arbeiten sollen im 1. Quartal 2027 im Zuge von IH-Containern nachts stattfinden. Es ist zu berücksichtigen und zu kalkulieren, dass diese IH-Container nicht in zusammenhängenden aufeinanderfolgenden Nächten stattfinden, sondern es sich nur um einzelne Nächte mit

tagelangen Unterbrechungen dazwischen handelt. Der Belastungsstopfgang kann also nicht in zusammenhängenden, aufeinanderfolgenden Nachtschichten ausgeführt werden. Es ist von einer Schicht pro Monat mit 7h durchgehender Sperrpause innerhalb eines IH-Containers auszugehen.

Abhängigkeit von Leistungen anderer

Zeiten für Fachdiensttätigkeiten:

Beim Bauablauf sind folgende Zeiten für zeitparallele Begleitarbeiten des AG bzw. notwendige Fachdiensttätigkeiten des AG oder Dritter, insbesondere LST und E-Dienst, frei zu halten, wie folgt:

| Umbauabschnitt | von | | bis | |
|----------------|------------|-------|------------|-------|
| Umbauanfang | 27.11.2026 | 22:00 | 28.11.2026 | 02:00 |
| Umbauende | 11.12.2026 | 16:00 | 11.12.2026 | 20:00 |

Für zeitparallele Fachdiensttätigkeiten des AG stehen die vorgenannten Zeiten dem AN nicht für die Ausführung von Leistungen zur Verfügung, die nutzbare Sperrzeit reduziert sich gemäß der in der Tabelle genannten Zeiten entsprechend.

Gleichzeitig hat der BauAN seine Bauarbeiten so zu planen, dass keine zusätzlichen/geänderten Einsätze der Fachdienste des AG, als die oben genannten, notwendig werden.

Arbeitsunterbrechungen:

Bleibt frei

0.2.2 Erschwernisse

Siehe 0.1.3, 0.1.4 und 0.2.1

Insgesamt ist mit schwierigen betrieblichen und logistischen Verhältnissen zu kalkulieren.

Die durchzuführenden Logistikfahrten und Arbeiten müssen abgestimmt werden, da im unmittelbaren Umbaubereich während der Sperrpause in den Bahnhöfen Dormagen, Nievenheim und Norf Kabeltiefbauarbeiten für die Umrüstung / Erstellung von Weichenheizanlagen stattfinden. Diese beinhalten Erstellung von Kabelkanälen, Setzen von Betonschaltheusern und Erstellung von Gleisquerungen (in den Nachbargleisen aber auch im Umbaugleis dieser Maßnahme).

Weiterhin müssen Fahrten durch den Sperrbereich für die Bedienung des Gleisanschlusses Currenta ermöglicht werden. Diese Fahrten finden Montag bis Freitag täglich im Zeitraum zwischen 06:00 Uhr und 20:00 Uhr statt.

Durch die parallelen Bauarbeiten und Anschlussfahrten wird es hierbei zu zeitlichen Einschränkungen kommen. Mehraufwand ist einzukalkulieren.

0.2.3 Vorgaben aus dem SiGe-Plan

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.4 Sicherungsmaßnahmen (gem. DIN 18325 0.2.7)

0.2.4.1 Sicherung der Baustelle gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb und bauaffine Dienstleistungen – Durchführung durch AG

bleibt frei

0.2.4.2 Sicherung der Baustelle gegen Gefahren aus dem Bahnbetrieb und bauaffine Dienstleistungen – Durchführung durch AN

Allgemeines

Die Sicherungsleistungen umfassen alle Leistungen zur Abwendung von Gefahren aus dem Bahnbetrieb, soweit diese von bewegten Schienenfahrzeugen ausgehen.

Die kompletten Sicherungsleistungen und bauaffine Dienstleistungen für diese Baumaßnahme, einschließlich der Vor- und Nacharbeiten, werden durch den AN erbracht.

Alle durch den Bauablauf des AN erforderlichen Sicherungsleistungen sind durch den AN zu planen, zu kalkulieren und in den entsprechenden Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Neben dem Baustellenbereich sind auch ggf. Vormontageplätze, Übergabepunkte u. dgl. zu berücksichtigen.

Die Planung hat unter Abstimmung mit der für den Bahnbetrieb zuständigen Stelle (BzS), unter Berücksichtigung des Bauverfahren, des Bauablaufes und der örtlichen Gegebenheiten zu erfolgen.

Zu berücksichtigen ist dabei insbesondere die Ril 132.0118 und das Regelwerk der gesetzlichen Unfallversicherung DGUV Vorschrift 78 sowie DGUV Regel 101-024.

Die ausgeschriebenen Sicherungsleistungen gliedern sich in folgende Teilleistungen:

- Sicherungsleistungen Vorarbeiten
- Sicherungsleistungen Hauptbauarbeiten
- Sicherungsleistungen Nacharbeiten
- Sicherungsleistungen Belastungsstopfung
- Bauaffine Dienstleistungen

Die Sicherungsplanung erfolgt auf der Grundlage für die Sicherungsplanung (Anlage 3.8) und der Angaben des Bauunternehmens.

Sicherungsleistungen für Arbeiten die durch Dritte (z. B. Fachdienste des AG) erbracht werden, sind ebenfalls durch den AN auszuführen. Diese Arbeiten sind in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 genannt. Die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen sind zu planen, zu kalkulieren und in die Preise der entsprechenden Positionen einzurechnen.

Das ausführende Sicherungsunternehmen muss bei der Deutschen Bahn AG entsprechend der geforderten Sicherungsmaßnahme präqualifiziert sein.

Sicherungsleistung Vorarbeiten

Die Sicherung für durch den AN zu leistende Vorarbeiten (z.B. Vermessung, Baustellenbegehungen aus eigener Veranlassung, Wemo etc.) ist im Angebot zu berücksichtigen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Die Vorarbeiten des AG, auch für den AG leistende Dritte, sind in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 genannt. Der dazu erforderliche Sicherungsaufwand ist vom Bieter in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 einzutragen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Sicherungsleistung Haupt-Bauarbeiten

Die für die Hauptleistungen Bau erforderlichen Sicherungsleistungen durch den Bieter in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 einzutragen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Sicherungsleistung Nacharbeiten

Die Sicherung für durch den AN zu leistende Nacharbeiten (z.B. Randwegarbeiten, Beräumung etc.) ist im Angebot zu berücksichtigen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Die Nacharbeiten des AG, auch für den AG leistende Dritte, sind in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 genannt. Der dazu erforderliche Sicherungsaufwand ist vom Bieter in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 einzutragen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Sicherungsleistung Belastungsstopfgang

Die Hauptleistungen Bau -Belastungsstopfgang- sind mit den dazu erforderlichen Sicherungsleistungen durch den Bieter in der Sicherungsübersicht Anlage 3.9 einzutragen und in den Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Weitere Sicherungsleistung als Bedarfsleistung

Die Bedarfsleistungen werden nur auf besondere Anordnung des AG ausgeführt, z.B. Sicherungsleistungen für VOB-Abnahme.

Bauaffine Dienstleistungen

Die ausgeschriebenen bauaffinen Leistungen gliedern sich in folgende Teilleistungen:

- Signalisierung: Sh 2 - Signale
Angaben zu gesperrten Gleisen sind in den Vorbemerkungen zu den Bauhauptleistungen unter dem Punkt 0.2.23 Betriebliche Angaben beschrieben
- La Stelle, LF Signale, Magnete
- Feste Absperrung
- Schaltantragsteller
- Bahnerder
- Helfer im Bahnbetrieb
- Sh2 Scheiben
- EI6 Tafeln

Angaben zur Sicherungsplanung

Siehe Grundlagen für die Sicherungsplanung Anlage 3.8.

Die Sicherung für den Weg zu und von der Arbeitsstelle ist durch den AN im Angebot zu berücksichtigen und in dem Preis der Leistungsposition einzurechnen.

Das ausführende Unternehmen muss die Arbeiten mindestens 20 Arbeitstage (Mo-Fr ohne Feiertage) vor Baubeginn der zuständigen BzS anzeigen, so dass diese die erforderlichen Sicherungsmaßnahmen zur Abwendung von Gefahren aus dem Bahnbetrieb anordnen und/oder durchführen kann.

0.2.5 Kontaminierte Bereiche

bleibt frei

0.2.6 Besondere Anforderungen an Baustelleneinrichtungen

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.7 Besondere Anforderungen an Gerüste

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.8 Mitbenutzung fremder Einrichtungen

Keine besonderen Anmerkungen

0.2.9 Vorhaltung für andere Unternehmer

Gem. Leistungsverzeichnis z.B.: Eingleistelle, Sicherung und Beleuchtung. Insbesondere ist die Beluchtung auch für alle Arbeiten des AG oder deren Nachunternehmer für die Vorarbeiten, den Umbau und die Restarbeiten vorzuhalten.

0.2.10 bleibt frei

0.2.11 bleibt frei

0.2.12 bleibt frei

0.2.13 Eignungs und Gütenachweise

0.2.13.1 Eignungs- und Gütenachweise für zugelieferte mineralische Ersatzbaustoffe (MEB) und Bodenmaterial

Regelung gültig seit 01.08.2023 - Umweltverträglichkeit auf Basis der Klassifizierung nach Ersatzbaustoffverordnung (EBV) bzw. BBodSchV

Der AN wird auf das Inkrafttreten der sog. Mantel-Verordnung mit ihren wesentlichen Bestandteilen Ersatzbaustoffverordnung (EBV) und einer erheblich geänderten Bundesbodenschutzverordnung (BBodSchV) am 01.08.2023 hingewiesen. Bei der Umsetzung ist, ohne Anspruch auf Vollständigkeit, folgendes zu beachten:

Die EBV regelt die Anforderungen an den Einbau von mineralischen Ersatzbaustoffen (MEB) in technische Bauwerke und ersetzt die bislang geltenden Vorgaben der LAGA - Merkblätter bzw. spezielleren landesrechtlichen Regelungen. Bodenmaterial, welches in oder unterhalb eines technischen Bauwerkes eingebaut werden soll, ist als MEB zu betrachten und unterliegt ebenfalls der EBV.

Die geänderte BBodSchV regelt den Einbau von Boden in, außer- oder unterhalb einer durchwurzelbaren Bodenschicht oder in bodenähnlichen Anwendungen außerhalb von technischen Bauwerken.

Der AN hat 8 Wochen vor einem geplanten Einbau von Bodenmaterial oder MEB im Bauvorhaben die schriftliche Zustimmung des AG dafür einzuholen, dem Antrag sind die Nachweise der Umweltverträglichkeit und der bodenphysikalischen Eignung des MEB beizufügen und es ist die technische Bauweise gemäß Anlage 2 + 3 EBV anzugeben.

Die DB AG und die mit ihr verbundenen Unternehmen untersagt für ihre Bauvorhaben, Grundstücke und Anlagen generell den Einbau der in § 20 Abs. 1 EBV aufgeführten Mineralischen Ersatzbaustoffe wie u.a. Kupol- und Hochofenschlacke, Hüttensand, Flug- und Kesselasche und Gießereirestsand.

Der zum Einbau vorgesehene zugelieferte Bodenaushub ist vom AN fachgerecht und getrennt nach Bodenarten zwischenzulagern, so dass sich die bodenphysikalischen Eigenschaften und die Bodenfunktionen nicht verschlechtern.

Die Umweltverträglichkeit der MEB ist durch eine repräsentative chemische Analytik eines akkreditierten Labors nachzuweisen. Der AN hat für zugelieferte MEB auch die notwendigen bodenphysikalischen Untersuchungen, z.B. Verdichtungsfähigkeit, Verformungsmodul und Wasserdurchlässigkeit, durchzuführen. Der AG behält sich vor, bei fehlender Akkreditierung des Probennehmers bzw. des Labors eine bodenphysikalische Beurteilung durch ein akkreditiertes Labor abzufordern.

Für den Nachweis der Umweltverträglichkeit von Neuschotter oder Recyclingschotter sowie PSS / FSS gelten neben der EBV die Anforderungen des DB- Regelwerks.

Der AN hat die laufende Übereinstimmung des eingebauten Materials mit den vorgelegten Nachweisen zu gewährleisten, der AG behält sich stichprobenartige Kontrolluntersuchungen vor. Bei Nichteignung ist das Material vom AN ordnungsgemäß und für den AG kostenfrei zu entsorgen.

Erfüllt ein geplanter Einbau von MEB (inkl. Bodenmaterial) die nachfolgenden Kriterien, hat der AN in Verbindung mit dem Antrag zusätzlich eine Voranzeige gemäß Anlage 8 EBV im System ZEDAL zu erstellen:

1. Es soll Bodenmaterial mindestens BM-F0*, Baggergut mind. BG-F0*, aufbereiteter Gleisschotter mind. GS-1 oder aufbereitete RC-Baustoffe mind. RC-1 oder jeweils höherer Materialklassen in Wasser- oder Heilquellenschutzgebieten der Zone III oder höher eingebaut werden oder
2. Es soll Bodenmaterial, Baggergut oder RC-Baustoffe der Klasse 3 (BM-F3, BG-F3 oder RC-3) mit einer geplanten Einbaumenge $\geq 250 \text{ m}^3$ eingebaut werden.

Nach dem Ende des Einbaus ist für die o. g. Materialien vom AN im System ZEDAL eine Abschlussanzeige zu erstellen.

0.2.14 Umgang mit aufarbeitungsfähigen Stoffen

Siehe 0.2.15.1.1 Entsorgungs- und Zuführungskonzept

0.2.15 Abfallmanagement von Bau- und Abbruchabfällen

1. Entsorgung durch den Auftraggeber (DB InfraGO AG, OE Baulogistik) siehe 0.2.15.1
2. Entsorgung durch den Auftragnehmer – siehe 0.2.15.2

In nachfolgender Tabelle ist beschrieben, wer für die Entsorgung welchen Materials verantwortlich ist und in welchem Kapitel dieser Baubeschreibung die geltenden Regelungen beschrieben werden:

| Material | Entsorgung der Stoffe durch | Regelung im Punkt der Baubeschreibung |
|--|-----------------------------|---------------------------------------|
| Schrott (Schienen, Stahlschwellen, Kleineisen) und/oder LST-Reststoffe | Auftraggeber | 0.2.15.1 |
| Altschwellen | Auftraggeber | 0.2.15.1 |
| Altschotter | Auftraggeber | 0.2.15.1 |
| ZW in BigBag | Auftragnehmer | 0.2.15.2 |
| Boden | Auftraggeber | 0.2.15.1 |

Für Abfälle, die der AN im Rahmen seiner Leistung erzeugt, gilt jedoch immer Anlage 2.13 „Regelungen zu auftraggeberseitig beigestellten Oberbaumaterialien (Ver- und Entsorgung)“, im Nachfolgenden nur noch „Anlage 2.13“ genannt.

Für folgende sonstige Abfälle gelten gleichermaßen die Regelungen der Anlage 2.13:

Asphalt, Zwischenlagen (ZW), Kabelkanäle, Betonabbruch, BÜ-Beläge, metallischer Schrott

0.2.15.1 Entsorgung durch den Auftraggeber / Zuführungskonzept

Die nachstehenden Ausführungen gelten ergänzend zur Anlage 2.13 zum Bauvertrag.

0.2.15.1.1 Entsorgungs- und Zuführungskonzept

Abholung durch den AG

Übersicht der Materialien und der Abholorte und Transport ab Abholung (z.B.: Tarifpunkt oder BE-Fläche):

| Abholtermin | Material | Verwendung | Abholung per | Ort |
|--------------------|-----------------|------------|-------------------|--|
| Abstimmung zur T12 | Schienenschrott | Entsorgung | Öffentliche Wagen | Tarifpunkt (Trennen auf 6m zur Entsorgung) |
| Abstimmung zur T12 | Schrott KE | Entsorgung | Bahnwagen AG | Tarifpunkt |

Transport und Übergabe durch den AN

| Abholtermin | Material | Verwendung | | Ort |
|--------------------|---------------|------------|------------------|------------------|
| Abstimmung zur T12 | Zwischenlagen | Entsorgung | Fahrzeuge des AN | Entsorger des AN |

| | | | | |
|---------------------------|--------------|------------|------------------|--|
| <i>Abstimmung zur T12</i> | Altschwellen | Entsorgung | Fahrzeuge des AN | Transport zum Entsorger des AG (bis zu 150 km einfache Entfernung) |
| <i>Abstimmung zur T12</i> | Aushubmassen | Entsorgung | Fahrzeuge des AN | Transport zum Entsorger des AG (bis zu 150 km einfache Entfernung) |

Der Entsorgungsbetrieb des AG ist noch nicht bekannt. Der AN hat bei der Kalkulation von einer Entfernung von **150 km** auszugehen.

Besonderheiten des Entsorgungsbetriebs des AG, BAV Aufbereitung Herne GmbH:

- Kontaktdaten des Entsorgungsbetriebs: BAV Aufbereitung Herne GmbH (Hertener Strasse 34, 44653 Herne)
- Annahmezeiten per LKW: Mo. – Fr. jeweils von 06:00 Uhr – 16:00 Uhr, Ausnahmen möglich
- Annahmekapazitäten pro Tag per LKW: 1.000 to per LKW, Ausnahme möglich
- Annahmezeiten per Schiene: Mo. – Fr. jeweils von 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, Ausnahmen möglich
- Annahmekapazitäten pro Tag per Schiene: 2.400 to bei 2 Bedienfahrten
- Bahn-Entladekapazität pro Tag: 2.000 to
- Übergabebahnhof: Bf Recklinghausen Süd
- Maximale Zuglänge (Gleislänge): 600 m
- Annahme folgender Wagengattungen: K, R, Fas126 (10 Bar-Leitung erf.), Fans128, Fakks127,
- MFS, Fc, Fac, Facns141 (Aggregat erf.)
- Weitere Besonderheiten:
- zugelassene Abfallschlüssel 170504, 170508
- bei den Kippwagen sind Kippberechtigung und Kippkante erf.

Besonderheiten des Entsorgungsbetriebs des AG, Vereinigte Schotterwerke GmbH & Co. KG:

- Kontaktdaten des Entsorgungsbetriebs: Vereinigte Schotterwerke GmbH & Co. KG (Obere Stahlindustrie 10, 44793 Bochum)
- Annahmezeiten per LKW: Mo. – Fr. jeweils von 06:00 Uhr – 16:45 Uhr
- Annahmekapazitäten pro Tag per LKW: 5.000 to per LKW
- Annahmezeiten per Schiene: Mo. – Fr. jeweils von 06:00 Uhr – 16:00 Uhr, 16:00 – 06:00 nach Abstimmung. Sa u. So nach Abstimmung möglich
- Annahmekapazitäten pro Tag per Schiene: 3.000 to bei 3 Bedienfahrten
- Bahn-Entladekapazität pro Tag: 3.000 to
- Übergabebahnhof: Bochum Hbf, Anschluss VSW
- Maximale Zuglänge (Gleislänge): 450 m
- Annahme folgender Wagengattungen: Fcs, Facs 124, Facns 133, Facs140, Fas126 (10 Bar-Leitung erf.), Facns141 (Aggregat erf.), Fakks 127, Fans 128, 3-Mulden-

Flachkipper, 4-Mulden-Flachkipper, Sgns (Reach-Stacker o. Kran erforderlich), Ks, Res, Samms-u 453/454, Mfs 40

Besonderheiten des Entsorgungsbetriebs des AG, Vereinigte Schotterwerke GmbH & Co. KG:

- Kontaktdaten des Entsorgungsbetriebs: Vereinigte Schotterwerke GmbH & Co. KG (Probsteinstraße 12, 52222 Stolberg)
- Annahmezeiten per LKW: Mo. – Fr. jeweils von 06:00 Uhr – 17:00 Uhr
- Annahmekapazitäten pro Tag per LKW: 5.000 to per LKW
- Annahmezeiten per Schiene: Mo. – Sa. jeweils von 06:00 Uhr – 22:00 Uhr, nach Bedarf
- Annahmekapazitäten pro Tag per Schiene: 4.800 to bei 4 Bedienfahrten
- Bahn-Entladekapazität pro Tag: 5.000 to
- Übergabebahnhof: Stolberg (Rheinl.) Hbf
- Maximale Zuglänge (Gleislänge): 892 m
- Annahme folgender Wagengattungen: Fcs, Facs 124, Facns 133, Facs140, Fas126 (10 Bar-Leitung erf.), Facns141 (Aggregat erf.), Fakks 127, Fans 128, 3-Mulden-Flachkipper, 4-Mulden-Flachkipper, Sgns (Reach-Stacker o. Kran erforderlich), Ks, Res, Samms-u 453/454, Mfs 40

Besonderheiten des Aufarbeitungsbetriebs des AG, DB Netz AG Signalwerk Wuppertal:

Die alten Weichenantriebe werden durch den AN an der Signal-Werkstatt in Wuppertal übergeben.

DB Netz AG Signalwerk Wuppertal

Adresse: Vohwinkeler Straße 268 in 42329 Wuppertal

Öffnungszeiten: Montag bis Donnerstag jeweils von 07:00 Uhr – 15:00 Uhr,

Freitag von 07:00 Uhr – 12:00 Uhr und Samstag/Sonntag geschlossen

Endladedauer: 24h

Der AN hat sich vorab mit den Entsorgern über die anzunehmenden Mengen je Zeitraum und die genauen Verfahrensweisen abzustimmen.

Beförderungserlaubnis/Transportgenehmigung

Für die Beförderung von gefährlichen Abfällen über öffentliche Verkehrswege zur Bereitstellungsfläche oder zur Entsorgungsanlage benötigt der Abfallbeförderer eine Beförderungserlaubnis nach § 54 KrWG bzw. der Beförderungserlaubnisverordnung (BefErIV; ersetzt TgV). Hiervon ausgenommen sind öffentlich-rechtliche Entsorgungsträger oder Entsorgungsfachbetriebe, soweit sie für diese Tätigkeit zertifiziert sind.

Die mit dem Transport gefährlicher Abfälle befassten Beförderer müssen für den Leistungszeitraum über eine Zertifizierung zum Entsorgungsfachbetrieb nach § 56 und 57 KrWG bzw. über eine vergleichbare europäische Qualifizierung (Einhaltung der Anforderungen der Entsorgungsfachbetriebsverordnung (EfBV)) oder über eine Transporterlaubnis nach § 54 KrWG verfügen.

Für den Transport von nicht gefährlichen Abfällen müssen die Beförderer für den Leistungszeitraum eine Anzeige gemäß § 53 KrWG an die zuständige Behörde vorgenommen haben. Alle zur Beförderung von Abfällen vorgesehenen Fahrzeuge sind mit zwei A-Tafeln zu kennzeichnen, dies gilt auch für Entsorgungsfachbetriebe.

Erlaubnis (gA) bzw. Anzeige (ngA) sind jeweils vom Beförderer auf dem Fahrzeug mitzuführen. Beim Transport gefährlicher Abfälle sind zusätzlich folgende Unterlagen mitzuführen:

- Ausdruck des Begleitscheins mit allen Datenangaben (Auskunftsfähigkeit),
- bei verspäteter Signatur des Beförderers: Vereinbarung gem. § 19 Abs. 2 NachwV.

0.2.15.1.2 Handhabung von Bodenaushub und Bauabfällen

Sämtliche Materialien werden auf Bahnwagen des AN durch den AN zum Entsorger des AG transportiert. Die Entladung beim Entsorger erfolgt durch den Entsorger.

Zur Information, Trennung und Kennzeichnung bei Ausbau, Übergabe und Entsorgung gilt Anlage 2.13 zum Bauvertrag für alle Abfälle.

Haufwerksbildung und Bereitstellung

Für Bereitstellungsflächen und die Sicherungsmaßnahmen auf Bereitstellungsflächen gilt Anlage 2.13 zum Bauvertrag.

Materialien zum Wiedereinbau bzw. Bauabfälle zur Entsorgung sind in sortenreinen Haufwerken aufzuhalten und bis zu einem Volumen von 500 m³ ordnungsgemäß bereitzustellen.

Dazu sind die anfallenden Materialien bzw. Bauabfälle nach ihrer zu erwartenden Belastung zu trennen. Unter Umständen ist die Bildung mehrerer Haufwerke auch bei geringen Aushub- oder Abbruchkubaturen erforderlich.

Die Wahl der Haufwerksstandorte und deren Flächenbedarf hat der AN in eigener Zuständigkeit gemäß seiner Baustellenlogistik nach zeitlichen- und mengenmäßigem Anfall zu ermitteln.

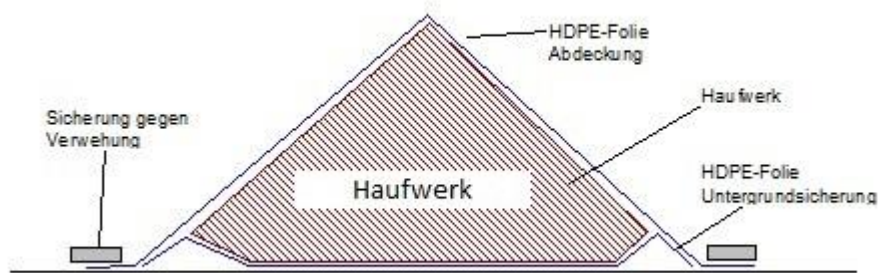
Die Haufwerke sind mit einem wetterfesten Schild, welches die Haufwerksbezeichnung und der Schadstoffklassifizierung angibt, dauerhaft zu kennzeichnen.

Der AN hat die in Haufwerken bereitgestellten Materialien generell so zu sichern, dass Gefährdungen von Schutzgütern durch die Abfälle oder darin enthaltene Schadstoffe ausgeschlossen sind.

Abfälle mit der Einstufung LAGA Z 1.2 bis Z2, GS2 und GS3 bzw. RC 2 und RC 3/ BM 2 und BM3 gemäß EBV sind immer mit einer Oberflächenabdichtung aus mind. 0,4 mm starker reißfester HDPE-Folie gemäß nachfolgender Darstellung, jedoch ohne unterliegende Folie, zu sichern. Das von der Oberflächendichtung anfallende unbelastete Niederschlagswasser ist abzuleiten.

Alle gemäß AVV bzw. Landesrecht als gefährlich eingestuften Abfälle müssen neben der Oberflächenabdichtung eine Untergrundabdichtung mit HDPE-Folie entsprechend der nachfolgenden Abbildung erhalten.

Alternativ zu der beschriebenen Abdeckung mit HDPE-Folie ist die Nutzung eines mit Bitumen oder Beton befestigten / versiegelten Untergrundes einschließlich einer Entwässerung der Fläche möglich.



Systemskizze Sicherung eines Haufwerkes

Wenn auf der Ladestelle eine Asphaltdecke in Straßenbauweise vorhanden ist, kann auf die Folienverwendung (Abdeckung Boden und Abdeckung Haufwerk) verzichtet werden

0.2.15.1.3 Deklarationsanalytik

Die Deklarationsanalytik wird durch den AG durchgeführt.

In den Abschnitten der Bettungsreinigung ist mit Bettungsrückständen von ca. 30% zu kalkulieren.

0.2.15.2 Entsorgung durch den Auftragnehmer / Zuführung

s. Tabelle unter Pkt. 0.2.15

02.15.2.1 Allgemeine Pflichten und Leistungen des Auftragnehmers

Der Auftragnehmer richtet seine Leistung darauf aus, den Anfall von Bau- und Abbruchabfällen im Bauvorhaben zu minimieren, indem er z.B. durch selektiven Bodenabtrag und einen separierenden Rückbau gewährleistet, dass die im Bauvorhaben anfallenden Materialien und Abfälle sortenrein gewonnen und getrennt bereitgestellt werden.

Der AN hat in seiner Ausführungsplanung (z.B. Massenkonzent) und Baudurchführung, soweit rechtlich zulässig und wirtschaftlich vorteilhaft, die vorrangige Wiederverwendung von Boden und ggf. weiteren Stoffen im Bauvorhaben anstelle von Ausbau und Entsorgung umzusetzen.

Nach Zuschlagserteilung hat der AN entsprechend frühzeitig mit den erforderlichen bodenphysikalischen Untersuchungen, soweit möglich unter Verwendung von Rückstellproben des AG, zu beginnen, um die Möglichkeiten zur Wiederverwendung des Materials abzuklären.

Beim Antreffen von bisher nicht bekannten Bodenverunreinigungen und Altablagerungen ist der AN verpflichtet, die Bauarbeiten unverzüglich zu unterbrechen. Der betreffende Bereich ist zu sichern und es sind der Projektleiter, die BÜ und die umweltfachliche Bauüberwachung (UBÜ) des Auftraggebers zu informieren.

Sach- und Fachkundenachweise

Der Auftragnehmer hat auf der Baustelle (vor Ort) einen Abfallverantwortlichen der Baustelle (i.S.d. § 59 KrWG) mit der Qualifikation eines Abfallbeauftragten / Fachbauleiters zu stellen (vgl. entspr. LV-Position).

Der Abfallverantwortliche muss über einen Sachkundenachweis für die Probenahme fester Abfälle gemäß LAGA PN98 verfügen.

Sofern der AN vom AG mit der Durchführung von chemischen Untersuchungen / Deklarationsanalysen beauftragt wird, hat er für Probenahme, Analytik und Gutachtenerstellung ausschließlich nach DIN EN ISO / IEC 17025 zertifizierte bzw. durch eine zugelassene Akkreditierungsstelle akkreditierte Nachauftragnehmer einzusetzen.

Der Auftragnehmer hat dem AG die für diese Tätigkeiten vorgesehenen Nachunternehmer unmittelbar nach Auftragserteilung, spätestens jedoch mit Entsorgungskonzept AN, namentlich und unter Vorlage der notwendigen Fach- und Sachkundenachweise bzw. Zertifikate zu benennen.

Entsorgungskonzept AN

Der AN hat auf der Basis der Vergabeunterlagen und der Gegebenheiten des Bauvorhabens ein verbindliches, vorhabenbezogenes Entsorgungskonzept für die Baudurchführung gemäß der M.01.02.15.03 Anlage 8 „Mustergliederung Entsorgungskonzept AN“ zu erstellen.

Über den ausgeschriebenen Analysenumfang hinaus erforderliche Parameter für die Abfalldeklaration sind mit Übergabe des Entsorgungskonzepts AN anzuzeigen und durch den AG zu genehmigen. Über die vom AG genehmigten Parameter hinausgehenden Änderungen bzw. nachträgliche Änderungen auf Verlangen des AN werden nicht berücksichtigt und gehen zu seinen Lasten.

Das Vorliegen eines bestätigten Entsorgungskonzeptes ist Voraussetzung für jegliche Wiedereinbau- oder Entsorgungsmaßnahmen.

0.2.15.2.2 Definition Abfallerzeuger und Abfallbesitzer

| | |
|--|--|
| Abfallerzeuger gemäß KrWG § 3 Abs. 8 ist: | DB InfraGO AG, Region West Projekte Netz Düsseldorf, I.IA-W-P 325 Paket 302234 GE Nievenheim-Norf, GE Norf Gleis 22 T.016080889 GE Nievenheim-Norf km 24,141 bis km 28,876 = 4735 m T.016080890 GE Norf Gleis 22 km 28,876 bis km 29,856 = 892 m |
|--|--|

| | |
|---|------------------------|
| Abfallbesitzer gemäß KrWG § 3 Abs. 9 ist: | der Auftragnehmer (AN) |
|---|------------------------|

Der Abfallerzeuger ist für die Bau- und Abbruchabfälle, die unmittelbar aus der Baumaßnahme stammen (z.B. Oberbaumaterial, Bodenaushub, Bauschutt, Kabel, Schrott), rechtlich verantwortlich. Der Auftragnehmer wird für diese Abfälle Abfallbesitzer. Er wird vom Abfallerzeuger mit der Wahrnehmung bestimmter Aufgaben des Abfallerzeugers beauftragt.

Die im Vorhaben anfallenden Bau- und Abbruchabfälle sind vom AN ordnungsgemäß (rechtskonform) und schadlos unter Einhaltung aller im Bauvertrag enthaltenen Vorgaben zu entsorgen, hierfür haftet der AN dem AG. Die Abfallerzeugereigenschaft und das Eigentum der DB / DB InfraGO AG an den Bau- und Abbruchabfällen des Bauvorhabens endet mit der Entsorgung.

Der AN stellt sicher, dass die von Ihm mit dem Transport und der Entsorgung beauftragten Nachunternehmer zuverlässig, fachlich geeignet und rechtlich befugt sind, daher hat der AN für die Beförderung der Bauabfälle nur zugelassene Transporteure und für deren Entsorgung nur zertifizierte Entsorgungsfachbetriebe zu binden. Entsprechende Unterlagen sind unmittelbar nach Auftragserteilung, spätestens mit dem Entsorgungskonzept AN, an den AG zu übergeben.

Der AN hat den AG unverzüglich über geänderte Annahmekriterien von Entsorgungsanlagen, den vorgesehenen Wechsel des Entsorgers bzw. der Entsorgungsanlage sowie über Abstimmungs- / Genehmigungserfordernisse mit den zuständigen Behörden zu informieren. Abstimmungen mit den Behörden erfolgen ausschließlich durch den AG.

Der AN ist Abfallerzeuger und Abfallbesitzer gemäß §3 Abs. 8+9 KrWG für die Abfälle, die er u.a. durch Lieferungen sowie den Betrieb und die Unterhaltung der Baustelleneinrichtung erzeugt (z.B. Verbaumaterialien, Material zur Erstellung von Baustraßen, Verpackungen). Diese Abfälle sind von ihm selbständig und separat von den Abfällen des AG gemäß den einschlägigen Rechtsvorschriften zu entsorgen und werden nicht gesondert vergütet. Auf Anforderung sind dem AG Verbleibsnachweise für diese Abfälle in Kopie zu übergeben.

0.2.15.2.3 Betrieb von Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen für Abfälle

Der AN hat für alle vom AG zur Verfügung gestellten Baustelleneinrichtungs- und Bereitstellungsflächen inklusive Baustellenzufahrten ein Beweissicherungsverfahren nach BBodSchV für den anstehenden Unterboden durchzuführen. Da die BE-Flächen i.d.R. auf dem Unterboden aufbauen, sind die chemischen Bodenuntersuchungen zur Beweissicherung nach dem Abschieben und vor dem Wiederandecken des Oberbodens vorzunehmen.

Sofern der AN zusätzliche Flächen außerhalb der vom AG planfestgestellten BE-Flächen bzw. außerhalb der Baustelle / der Erstreckung der Bau- und Betriebsanweisung (BETRA)

zur Bereitstellung oder Aufbereitung nutzen will, hat er selbständig die hierfür notwendigen privatrechtlichen und öffentlich - rechtlichen Genehmigungen (z.B. gemäß 4. BImSchV) einzuholen und diese dem AG vor der Nutzung nachweisfähig (z.B. Bescheid) vorzulegen.

Der AN hat auch für diese Flächen einschließlich der Zufahrten ein Beweissicherungsverfahren nach BBodSchV durchzuführen.

Sofern der AN auf o.g. baustellenfernen, nicht planfestgestellten Flächen mehr als 100 t nicht gefährliche bzw. mehr als 30 t gefährliche Abfälle bereitstellt (zwischenlagert) oder behandelt oder auf baustellennahen Flächen über einen längeren Zeitraum zwischenlagert oder behandelt, hat er gemäß 4. BImSchV vor Nutzungsbeginn eine Genehmigung der zuständigen Immissionsschutzbehörde zu beantragen.

In Bezug auf die o.g. Flächen hat der AN dem AG auf Anforderung die für ein ggf. erforderliches Planänderungsverfahren beim Eisenbahnbundesamt notwendigen Unterlagen zur Verfügung zu stellen.

Alle mit den vorgenannten Anforderungen verbundenen Leistungen sind in das Angebot einzurechnen, es erfolgt keine gesonderte Vergütung.

Die für die Bereitstellung von Abfällen und damit der Lagerung von wassergefährdenden Stoffen vorgesehenen Bereitstellungsflächen ohne Planfeststellung bzw. ohne direkten Baustellen-/ BETRA-Bezug sind vom Auftragnehmer in Abstimmung mit dem AG als AwSV – Anlage mit entsprechenden Anforderungen (u.a. Eignungsfeststellung, Anlagendokumentation, Betriebsanweisung, Betriebstagebuch, Überwachungs- und Prüfpflichten) zu betreiben.

0.2.15.2.4 Leistungen des AN zur Umsetzung der Gewerbeabfallverordnung

Der Auftragnehmer hat die Anforderungen der Gewerbeabfallverordnung (GewAbfV) einzuhalten. Die GewAbfV betrifft diverse nicht gefährliche Siedlungsabfälle (hausmüllähnliche Abfälle) des 20iger AVV- Nummernkreises z.B. Papier, Pappe, Glas sowie folgende nicht gefährlichen Bauabfälle:

- AVV 170101 Beton
- AVV 170102 Ziegel
- AVV 170103 Fliesen u. Keramik
- AVV 170107 gemischter Bauschutt
- AVV 170202 Glas
- AVV 170203 Kunststoff
- AVV 170401 bis 170407 div. Metalle
- AVV 170411 nicht gefährliche Kabel

- AVV 170201 Holz
- AVV 170604 Dämmmaterial
- AVV 170302 Bitumengemische.

Diese Abfälle sind vom AN grundsätzlich getrennt auszubauen, getrennt zu halten bzw. bereit zu stellen, zu befördern sowie vorrangig der Vorbereitung zur Wiederverwendung oder dem Recycling zuzuführen.

Eine Entsorgung von Gemischen der o.g. Abfälle ist unbedingt zu vermeiden.

Sofern Gewerbeabfälle aus den gemäß GewAbfV zulässigen Gründen als Gemische anfallen, sind diese unverzüglich und nachweislich zur Auftrennung in die Teilfraktionen den dafür zugelassenen Aufbereitungsanlagen (Siedlungsabfälle) bzw. Vorbehandlungsanlagen (Bauabfälle) zuzuführen.

Ist eine Abfalltrennung oder Aufbereitung technisch nicht möglich oder wirtschaftlich nicht zumutbar, sind die Gemische möglichst hochwertig zu verwerten, ist auch dies nicht möglich, sind die Gemische ordnungsgemäß und gemeinwohlverträglich zu beseitigen.

Als Nachweise über die Getrennthaltung, die abweichend erforderliche Vorbehandlung / Aufbereitung oder die abweichend erforderliche schadlose, hochwertige sonstige Verwertung hat der Auftragnehmer dem AG geeignete Dokumente, wie z.B. Haufwerkslagepläne, Probenahmeprotokolle einschließlich Fotodokumentation zu übergeben. In den Unterlagen sind die Abweichungen von den Vorgaben der GewAbfV unter Verwendung der Kategorien der GewAbfV nachvollziehbar zu dokumentieren und zu begründen, die Dokumente sind von der BÜ zu bestätigen und mit den zur Freigabe der Entsorgung der Gemische durch den AG eingereichten Entsorgungsnachweisen zu übermitteln und im eANV / e-Akte zu hinterlegen.

0.2.15.2.5 Systematik der zu vergebenden Entsorgungsleistungen für mineralische Bau- und Abbruchabfälle

Der AG schreibt die im gegenständlichen Bauvorhaben zu erbringenden Entsorgungsleistungen von mineralischen Bau- und Abbruchabfällen (MBA) zur Verwertung über ein Leistungsverzeichnis auf Grundlage der Materialklassen der Ersatzbaustoffverordnung (EBV) aus.

Diese Regelung betrifft folgende Abfallarten:

| Abfallbezeichnung | Abfallschlüssel AVV | Materialklasse gemäß EBV |
|--|---------------------|-----------------------------|
| Boden ≤ 10% mineralische Fremdbestandteile | 17 05 04 | BM-0* |
| Boden ≤ 50% mineralische Fremdbestandteile | 17 05 04 | BM-F0*, BM-F1, BM-F2, BM-F3 |

| | | |
|---|----------|------------------------|
| Gleisschotter | 17 05 08 | GS-0, GS-1, GS-2, GS-3 |
| Beton(bruch) | 17 01 01 | RC-1, RC-2, RC-3 |
| Ziegel | 17 01 02 | |
| Fliesen und Keramik | 17 01 03 | |
| Gemische aus Beton, Ziegeln, Fliesen und Keramik mit Ausnahme derjenigen, die unter 170106 fallen | 17 01 07 | |

BM-x: Bodenmaterial Materialklasse X mit **bis zu 10 %** mineralische Fremddanteile

BM-Fx: Bodenmaterial Materialklasse X mit **bis zu 50 %** mineralische Fremddanteile

Die vereinbarte Leistungsbeschreibung und Vergütung stellen die vertragliche und abfallrechtliche Grundlage für die Erbringung der vereinbarten Entsorgungs- und Transportleistungen und ggf. Analytikleistungen des Auftragnehmers dar. Der AN hat dies bei der Vertragsgestaltung mit den von ihm gebundenen Aufbereitungs- und Verwertungsanlagen und Beförderern zu berücksichtigen.

Der AG wird die mineralischen Bau- und Abbruchabfälle (MBA) je Haufwerk / Ausbaurubatur gemäß EBV untersuchen und klassifizieren lassen, um diese den entsprechenden Entsorgungspositionen des Bauvertrages zuordnen zu können.

Hat der AN mit den von ihm gebundenen Aufbereitungs- und Verwertungsanlagen Untersuchungen nach anderen Vorschriften, z.B. nach EBV oder BBodSchV, vereinbart, hat er diese Leistungen in sein Angebot einzukalkulieren, es erfolgt keine gesonderte Vergütung.

Plant der AN die direkte Verwertung von Bodenmaterial in einem technischen Bauwerk, ist die dazu erforderliche EBV-Analytik ebenso in sein Angebot einzukalkulieren.

0.2.15.2.6 Umgang mit Rückbau- und Abbruchabfällen

Die vom AN durchzuführenden Rückbau- und Abbrucharbeiten umfassen den Rückbau der vollständigen ober- und unterirdischen Bauwerkssubstanz, die Entkernung und Demontage der diversen, ggf. schadstoffhaltigen Baustoffe, Einrichtungsgegenstände, Installationen und Anlagen, den Transport und die fachgerechte Entsorgung aller anfallenden Abfälle und ggf. die Verfüllung der Baugruben mit unbelastetem Bodenaushub.

Im Vorfeld der Rückbauarbeiten hat der AN zusammen mit dem Fachgutachter des AG bzw. mit der Bauüberwachung vor Ort eine Bestandsaufnahme der abzubrechenden Bausubstanz vorzunehmen, insbesondere wenn diese noch nicht auf ihre Zusammensetzung und mögliche Schadstoffbelastung untersucht wurde. Auffällige Bauteile mit Schadstoffverdacht, z.B. Öl- und Schmierstoffverunreinigungen, Teer- oder Bitumenanstriche, sind farblich zu kennzeichnen. Anschließend hat der Auftragnehmer Bau die erforderlichen Rückbau- und Abbrucharbeiten detailliert im Entsorgungskonzept zu beschreiben, vom AG übergebene Gutachten und chemische Analysen sind zu berücksichtigen.

Vor dem eigentlichen Abbruch sind alle schadstoffhaltigen bzw. entsorgungsaufwendigen Materialien aus dem Bauwerk auszubauen und getrennt zur Entsorgung bereitzustellen. Anschließend ist der verbleibende Rohbau abzubrechen und sortenrein zur Entsorgung bereitzustellen.

Alle Aufwendungen für die vorgenannten Sachverhalte sind in das Angebot einzurechnen, es erfolgt keine gesonderte Vergütung.

Werden beim Rückbau der baulichen Anlagen zuvor unentdeckte, auffällige Bauteile mit Schadstoffverdacht (kontaminierte Baustoffe) vorgefunden, sind die Bauarbeiten unverzüglich zu unterbrechen, die betreffende Baustelle zu sichern und die Bauüberwachung sowie der für Umweltschutzbefange verantwortliche Mitarbeiter unverzüglich zu informieren.

0.2.15.2.7 Umgang mit LST- und TK-Reststoffen sowie Schrott

Siehe 0.2.15.1.1 Entsorgungs- und Zuführungskonzept

Die Wiederverwendung bzw. Verschrottung/Verkauf von nicht wieder verwendungsfähigen Eisen-, Stahl- und NE- Recyclingmaterial sowie LST- und Telekommunikations-Restbaustoffen erfolgt durch den AG, die genannten Restbaustoffe verbleiben bis zum ordnungsgemäßen Abschluss der Entsorgung in dessen Eigentum.

0.2.15.2.8 Haufwerksbildung und Bereitstellung

Materialien zum Wiedereinbau bzw. Bauabfälle zur Entsorgung sind in sortenreinen Haufwerken aufzuhalten und bis zu einem Volumen von 500 m³ ordnungsgemäß bereitzustellen.

Dazu sind die anfallenden Materialien bzw. Bauabfälle nach ihrer zu erwartenden Belastung zu trennen. Unter Umständen ist die Bildung mehrerer Haufwerke auch bei geringen Aus- hub- oder Abbruchkubaturen erforderlich.

Die Wahl der Haufwerksstandorte und deren Flächenbedarf hat der AN in eigener Zuständigkeit gemäß seiner Baustellenlogistik nach zeitlichen- und mengenmäßigem Anfall zu ermitteln.

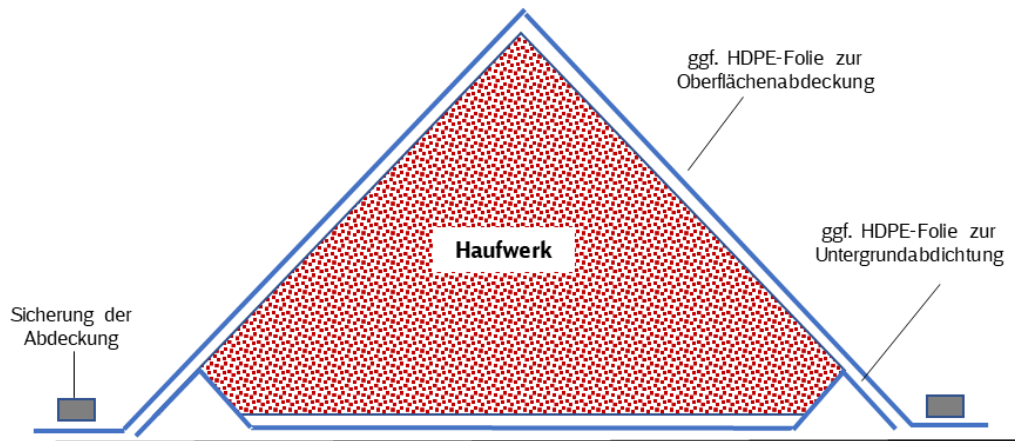
Die Haufwerke sind mit einem wetterfesten Schild, welches die Haufwerksbezeichnung und der Schadstoffklassifizierung angibt, dauerhaft zu kennzeichnen.

Der AN hat die in Haufwerken bereitgestellten Materialien generell so zu sichern, dass Gefährdungen von Schutzgütern durch die Abfälle oder darin enthaltene Schadstoffe ausgeschlossen sind.

Abfälle mit der Einstufung LAGA Z 1.2 bis Z2 bzw. GS2 und GS3/ RC 2 und RC 3/ BM 2 und BM3 gemäß EBV sind immer mit einer Oberflächenabdichtung aus mind. 0,4 mm starker reißfester HDPE-Folie gemäß nachfolgender Darstellung, jedoch ohne unterliegende Folie, zu sichern. Das von der Oberflächendichtung anfallende unbelastete Niederschlagswasser ist abzuleiten.

Alle gemäß AVV bzw. Landesrecht als gefährlich eingestuften Abfälle müssen neben der Oberflächenabdichtung eine Untergrundabdichtung mit HDPE-Folie entsprechend der nachfolgenden Abbildung erhalten.

Alternativ zu der beschriebenen Abdeckung mit HDPE-Folie ist die Nutzung eines mit Bitumen oder Beton befestigten / versiegelten Untergrundes einschließlich einer Entwässerung der Fläche möglich.



Systemskizze Sicherung eines Haufwerkes

Für alle Haufwerke hat der Auftragnehmer dem AG folgende Dokumente zu übergeben:

- Aushubprotokoll mit Angaben zu Bezeichnung, Lage, Ortsbeschreibung (Damm, Strecke, Bauwerk usw.), Materialart sowie Art und geschätzter Anteil von Fremdstoffen (Schotter, Bauschutt, Wurzeln etc.), Auffälligkeiten (Färbung, Geruch usw.),
- Fotodokumentation,
- Lageplan der Haufwerke mit Angabe der Bezeichnung, Materialart und Menge,
- Mengenermittlung (durch AN im Beisein der BÜW oder des Fachgutachters des ANs vorzunehmen).

Die zuvor beschriebenen Leistungen sind bei der Kalkulation zu berücksichtigen und werden nicht gesondert vergütet.

0.2.15.2.9 Deklarationsanalytik

Die Deklarationsanalytik wird durch den AG beigestellt. Der AN hat dazu die Durchführung jeder einzelnen baubegleitenden Analyse für alle im Bauvorhaben anfallenden Materialien einschließlich Altschotter jeweils 21 Kalendertage vorher über den AG zu veranlassen. Der AN hat dies in seinem Bauablauf zu berücksichtigen und einzukalkulieren.

Eine Beprobung mineralischer Stoffe im eingebauten Zustand (in situ) und ein direkter Aushub und eine Abfuhr ist nur nach schriftlicher Zustimmung des AG zulässig. Der Ausbau der Materialien hat unter kontinuierlicher Begleitung durch die Fachbauüberwachung Abfall und den Abfallverantwortlichen des AN zu erfolgen.

Für die chemische Untersuchung von Altschotter bzw. seiner Kornfraktionen sind zusätzlich die Altschotterrichtlinie RIL 880.4010 „Bautechnik; Verwertung von Altschotter zu berücksichtigen (z.B. Siebschnitt bei 31,5 mm, Umrechnung der Ergebnisse der Feinfraktion auf die Gesamtfraction). Der Untersuchungsumfang und die Bewertungsgrundlagen für Altschotter sind mit dem AG abzustimmen.

0.2.15.2.10 Elektronische Nachweisführung über die Entsorgung von Abfällen

Das Nachweisverfahren besteht grundsätzlich aus der Vorabkontrolle der Zulässigkeit des Entsorgungsweges (Entsorgungsgenehmigung) und der Verbleibskontrolle über die ordnungsgemäß durchgeführte Entsorgung (Verbleibsnachweis).

Für alle im Bauvorhaben anfallenden gefährlichen und nicht gefährlichen Bau- und Abbruchabfälle ist eine Nachweisführung über die Entsorgung im elektronischen Abfallnachweisverfahren (eANV) zu gewährleisten.

Der AN, dessen Abfallverantwortlicher und die von ihm beauftragten Nachunternehmer sowie Abfallbeförderer und Entsorger haben aktiv an der Vorbereitung und Durchführung des Nachweisverfahrens im eANV mitzuwirken.

Die projektspezifische Ausgestaltung und das Zusammenwirken zwischen AN und AG sind im Entsorgungskonzept des AN auf der Basis der M.01.02.15.03 Anlagen 7 „Aufgabenverteilung Abfallmanagement“ und 12a „Leitfaden zur Realisierung des elektronischen Nachweisverfahrens (eANV) für nicht gefährliche Abfälle im ZEDAL“ zu beschreiben und vom AG zu bestätigen.

Der AN hat innerhalb von 14 Werktagen nach Vorliegen der Genehmigung des Entsorgungsweges (Entsorgungsnachweis EN/VN) mit der Entsorgung der bereitgestellten Abfälle zu beginnen.

0.2.15.2.10.1 Technische Voraussetzungen für das elektronische Abfall-Nachweis-Verfahren

Vom Auftragnehmer sind folgende eANV - Zugänge und anwendungsbereite Geräteausstattungen für den Abfallbeauftragten / Bevollmächtigten des AN und die Beförderer auf der Baustelle zur Verfügung zu stellen. Die Ausstattung und die Zugänge sind im Entsorgungskonzept des AN zu dokumentieren:

- Gebräuchliche Computerhardware inkl. DSL-Verbindung (Internet) oder gleichwertig
- Abfallerfassungssoftware inklusive eigenständigem Zugang, kompatibel zur Zentralen Koordinierungsstelle der Länder (ZKS)

Sofern die vom AN beauftragten Beförderer und / oder Entsorger (NAN) nicht am elektronischen Nachweisverfahren über nicht gefährliche Abfälle mitwirken, hat sich der AN entweder als „Sonstiger Beteiligter“ oder als Bevollmächtigter einen eigenen Zugang zu einem geeigneten eANV-System (Provider) inkl. ZKS-Postfach zu schaffen und zusätzlich folgendes zu gewährleisten:

- Ausstattung und Schulung der örtlichen Mitarbeiter des AN mit persönlichen Signaturkarten nach digitalem Signaturgesetz
- Nachweis der abfallrechtlichen Qualifikation der signaturberechtigten Mitarbeiter
- Erfassung der Entsorgungsvorgänge im eANV in der Rolle der nicht mitwirkenden Beförderer / Entsorger gemäß Anlage 12a „Leitfaden zur Realisierung des elektronischen Nachweisverfahrens (eANV) für nicht gefährliche Abfälle im ZEDAL“ zum M.01.02.15.03.

Die DB InfraGO AG verwendet als eANV-System das Programm „ZEDAL“ der „Abfallmanagement Datenverarbeitungs AG“ Recklinghausen. Zur Vereinfachung der Arbeitsabläufe wird dem AN empfohlen, sich für einen Zugang zur ZEDAL - Portallösung anzumelden.

0.2.15.2.10.2 Vorab- und Verbleibskontrolle für gefährliche Abfälle

Vorabkontrolle

Das Nachweisverfahren für gefährliche Abfälle beinhaltet grundsätzlich eine Beteiligung der zuständigen Abfallbehörde im Wege der behördlichen Bestätigung bzw. Kenntnisnahme des Entsorgungsnachweises.

Der EN für gefährliche Abfälle besteht im eANV aus folgenden Dokumenten:

- Deckblatt des Entsorgungsnachweises (DEN)
- Verantwortliche Erklärung des Abfallerzeugers (VE)
- Untersuchungsbericht / Deklarationsanalyse (DA) in Dateiform
- ggf. Ergänzendes Formblatt für die Beauftragung / Bevollmächtigung / Andienung (EGF)
- Annahmeerklärung des Entsorgers (AE) und
- behördliche Bestätigung (Genehmigung) der für die Entsorgungsanlage zuständigen Abfallbehörde (BB).

Der AN hat dem AG mindestens 4 Wochen vor dem geplanten Entsorgungstermin mitzuteilen, dass ein Entsorgungsnachweis für die Entsorgung gefährlicher Abfälle oder von POP-Abfällen benötigt wird und dazu folgende Dokumente vorzulegen bzw. im eANV einzustellen:

- die Deklarationsanalysen mit gutachterlichem Bericht und Probenahmeprotokoll
- die Anlagengenehmigungen, z.B. Entsorgungsfachbetriebszertifikat oder BImSch-Genehmigung der vorgesehenen Entsorgungsanlagen,
- das EfB-Zertifikat bzw. die Beförderungserlaubnis des Beförderers nach § 54 KrWG für die Beförderung von gefährlichem Abfall

Durch den AG wird anschließend der elektronische Entsorgungsnachweis im eANV erstellt. Der AG beauftragt den AN durch Ausfüllen des sog. Ergänzenden Formblatts (EGF) mit der Gebührenübernahme für das Genehmigungs- / Andienungsverfahren für die durch den AN zu entsorgenden Abfälle. Dazu hat der AN das EGF vor dem AG elektronisch zu signieren.

Nach Vorliegen aller Dokumente signiert der AG die Verantwortliche Erklärung (VE) und übermittelt diese elektronisch an den vom AN benannten Entsorger. Dieser füllt die Annahmeerklärung (AE) aus und signiert diese, anschließend erfolgt die elektronische Übermittlung an die Behörde zur Genehmigung (Grundverfahren) bzw. zur Kenntnis (privilegiertes Verfahren).

Die Nutzung von Sammelentsorgungsnachweisen für gefährliche Abfälle und für POP-Abfälle durch den AN ist nur nach schriftlicher Zustimmung des zuständigen Teamleiters Umweltschutz zulässig.

Verbleibskontrolle

Der AN hat beim verantwortlichen Bauüberwacher rechtzeitig seinen Bedarf an Transportdokumenten (BS, ÜS) anzumelden und die behördliche Nummer des Beförderers mitzuteilen (Voraussetzung für die elektronische Dokumentenübermittlung).

Anschließend erstellt die zuständige BÜW in Abstimmung mit dem AG das elektronische Mustertransportdokument und generiert daraus die benötigte Anzahl von elektronischen Begleitscheinen und signiert diese.

Die im Auftrag des AN tätigen Abfallbeförderer haben die Transportdokumente bei Abfallübernahme auf der Baustelle elektronisch zu signieren.

Sofern die Signatur der Beförderer abweichend davon erst unmittelbar vor Abfallübergabe beim Entsorger erfolgen soll, ist hierzu mit dem AG eine gesonderte schriftliche Vereinbarung nach § 19(2) NachwV zu treffen M.01.02.15.03 Anlage 13 „Vereinbarung über die verspätete Signatur des Abfallbeförderers“.

0.2.15.2.10.3 Vorab- und Verbleibskontrolle für nicht gefährliche Abfälle

Vorabkontrolle

Der Entsorgungsnachweis über die Entsorgung nicht gefährlicher Abfälle im eANV besteht aus den gleichen Dokumenten wie der EN für gefährliche Abfälle, ausgenommen das Ergänzende Formblatt (EGF) und die Behördliche Bestätigung (BB).

Zur Vorbereitung der Entsorgung nicht gefährlicher Abfälle hat der AN folgende Dokumente vorzulegen bzw. im eANV einzustellen:

- die Anlagengenehmigungen (Entsorgungsfachbetriebszertifikat / BlmSch-Genehmigung) der vorgesehenen Entsorgungsanlagen und
- das EfB-Zertifikat bzw. die Anzeige des Beförderers nach § 53 KrWG bzw. für die Beförderung von ngA

- Untersuchungsbericht / Deklarationsanalyse (DA) in Dateiform

und zur Vervollständigung und Signatur an den AG elektronisch zu übermitteln.

Auf Basis dieser Angaben erstellt der AG den Vereinfachten Entsorgungsnachweis im eANV, signiert die VE und leitet den Vereinfachten Entsorgungsnachweis an den vom AN beauftragten Entsorger weiter. Der Entsorger erstellt und signiert die Annahmeerklärung, damit ist der VN vollständig.

Nimmt der Entsorger nicht am elektronischen Nachweisverfahren für nicht gefährliche Abfälle teil, hat der Auftragnehmer die vom Entsorger unterschriebene Annahmeerklärung einzuholen, einzuscannen und dem VE als Anhang beizufügen. Die Annahmeerklärung ist vom AN auszufüllen und mit folgendem Zusatz zu signieren: „ENT nimmt nicht am eANV für ngA teil, AE wird als Datei beigefügt. Signiert für den ENT: AN, siehe Original-AE im Anhang.

Sofern der AN nicht gefährlichen Bodenaushub zur Verwertung in gesonderte Maßnahmen z.B. in andere Baustellen oder landwirtschaftliche Flächen verbringen will, hat er für die Vorabkontrolle einen Vereinfachten Entsorgungsnachweis (VN) zu verwenden und als Anhang die aktuelle Einbaugenehmigung der zuständigen Bodenschutzbehörde für das Material beizufügen. Die Verbleibskontrolle erfolgt mittels elektronischem Registerbeleg (ZEDAL).

Verbleibskontrolle

Für die elektronische Verbleibskontrolle für nicht gefährliche Abfälle (ngA) sind Registerbelege (RB) zu verwenden. Der AN hat beim verantwortlichen Bauüberwacher seinen Bedarf an RB rechtzeitig anzumelden und die behördliche Nummer des Beförderers mitzuteilen (Voraussetzung für die elektronische Dokumentenübermittlung).

Anschließend erstellt die zuständige BÜW in Abstimmung mit dem AG das Mustertransportdokument (Registerbeleg), generiert daraus die benötigte Anzahl elektronischer Registerbelege und signiert diese.

Sofern die beauftragten Beförderer und / oder Entsorger nicht an der elektronischen Verbleibskontrolle für nicht gefährliche Abfälle teilnehmen, hat der AN die entsorgten Abfallmengen auf der Grundlage vorliegender Lieferscheine / Wiegenoten in der Spalte des Beförderers und Entsorgers der verwendeten Registerbelege zu erfassen und diese in der Rolle des Entsorgers qualifiziert zu signieren.

Für die ordnungsgemäße Verbleibsdokumentation der entsorgten ngA ist es ausreichend, wenn der Entsorger durch Signieren der RB im eANV-System die Entgegennahme des Abfalls bestätigt. Eine elektronische Signatur des Beförderers ist nicht erforderlich.

Als direkter Nachweis für die erfolgte Abfallübernahme auf der Baustelle hat der AN hat die von ihm beauftragten Beförderer zu veranlassen, die erforderlichen Registerbelege als Papierausdruck zur Abfallübernahme auf die Baustelle mitzubringen, darauf die Übernahme zu quittieren und den unterschriebenen RB-Ausdruck der BÜW zu übergeben.

Auf den Verbleibsnachweisen bzw. entsprechenden Zusatzdokumenten hat der AN auch die Dokumentationsanforderungen gemäß der Gewerbeabfallverordnung niederzulegen.

0.2.15.2.10.4 Einbaudokumentation gemäß Ersatzbaustoff-Verordnung

Sofern der AN mittels der vorgesehenen LV-Position mit der Erstellung der erforderlichen Einbaudokumentation gemäß § 25 der ErsatzbaustoffVO für die von ihm in technische Bauwerke eingebauten mineralischen Ersatzbaustoffe beauftragt wurde, hat er diese elektronisch im System ZEDAL zu erbringen.

Der Auftragnehmer wird in diesem Fall vom AG als Verwender von mineralischen Ersatzbaustoffen (MEB) festgelegt und hat für jede angelieferte Charge eines MEB, die in eine technische Bauweise eines Bauwerkes eingebaut wird, ist ein separater elektronischer Lieferschein zu erstellen. Als zusammenfassendes Dokument für jeden Satz gleichartiger Lieferscheine hat der AN ein elektronisches Deckblatt im ZEDAL zu erstellen. Sofern für den MEB-Einbau eine Vor- und Abschlussanzeige erforderlich wird, ist diese ebenfalls vom AN im ZEDAL zu erstellen und ersetzt das Deckblatt, die Lieferscheine sind auch hier wie oben beschrieben zu erstellen.

Nach Freigabe des vom AN beantragten MEB-Einbaus durch den AG legt dieser eine elektronische Akte und das Deckblattformular in ZEDAL an, der AN hat dazu die entspr. Daten der MEB zuzuliefern. Der AN erstellt anschließend aus dem Deckblatt einen Muster-Lieferschein, und generiert daraus die benötigten Lieferscheine, vervollständigt und signiert diese elektronisch. Nach Abschluss des MEB-Einbaus ist die vollständige Dokumentation dem AG zu übergeben.

0.2.15.2.11 Abrechnung von Entsorgungsleistungen

Für die Abrechnung von Entsorgungsleistungen sind dem AG die folgenden Unterlagen unaufgefordert vorzulegen:

- Abfallrechtliche Verbleibsnachweise wie beschrieben (Kopien ausreichend)
- Wiegescheine aus Nettoverwägung auf geeichter, stationärer Waage
- Mengennachweis auf der Baustelle (jeweils alternativ):
 - Volumenermittlung von Haufwerken,
 - Volumenermittlung Baugrube,
 - Nettoverwiegung auf der Baustelle,
 - Zählprotokoll.

Auf die Regelungen zu Ziff. 20.2 ff der ZVB-DB wird hierbei nochmals hingewiesen.

0.2.15.2.12 Beförderungserlaubnis / Transportgenehmigungen

Für die Beförderung von gefährlichen Abfällen über öffentliche Verkehrswege zur Bereitstellungsfläche oder zur Entsorgungsanlage benötigt der Abfallbeförderer eine Beförderungserlaubnis nach § 54 KrWG bzw. der Beförderungserlaubnisverordnung (BefErIV; ersetzt TgV). Hiervon ausgenommen sind öffentlich-rechtliche Entsorgungsträger oder Entsorgungsfachbetriebe, soweit sie für diese Tätigkeit zertifiziert sind.

Die mit dem Transport gefährlicher Abfälle befassten Beförderer müssen für den Leistungszeitraum über eine Zertifizierung zum Entsorgungsfachbetrieb nach § 56 und 57 KrWG bzw. über eine vergleichbare europäische Qualifizierung (Einhaltung der Anforderungen der Entsorgungsfachbetriebeverordnung (EfBV)) oder über eine Transporterlaubnis nach § 54 KrWG verfügen.

Für den Transport von nicht gefährlichen Abfällen müssen die Beförderer für den Leistungszeitraum eine Anzeige gemäß § 53 KrWG an die zuständige Behörde vorgenommen haben.

Alle zur Beförderung von Abfällen vorgesehenen Fahrzeuge sind mit zwei A-Tafeln zu kennzeichnen, dies gilt auch für Entsorgungsfachbetriebe.

Erlaubnis (gA) bzw. Anzeige (ngA) sind jeweils vom Beförderer auf dem Fahrzeug mitzuführen.

Beim Transport gefährlicher Abfälle sind zusätzlich folgende Unterlagen mitzuführen:

- Ausdruck des Begleitscheins mit allen Datenangaben (Auskunftsfähigkeit),

bei verspäteter Signatur des Beförderers: Vereinbarung gem. § 19 Abs. 2 NachwV.

0.2.16 Materialbeistellung durch Auftraggeber

Die nachstehenden Ausführungen gelten ergänzend zur Anlage 2.13 „Regelungen zu auftraggeberseitig beigestellten Oberbaumaterialien (Ver- und Entsorgung)“

Materialbeistellung für nachfolgende Stoffe

| Liefertermin/ Bereitstellung | Material | Transportmittel | Ort | Verwendung |
|------------------------------------|----------------------|--|--|--|
| Abstimmung zur T12 | Betonschwellen | Spezialwagen des AN (Festlegung durch AN) | Schwellenwerk des AG (einfache Entfernung bis 150 km) | Abschnitte im FLB-Verfahren |
| Abstimmung zur T12 | Betonschwellen | Fahrzeuge des AN | Schwellenwerk des AG (einfache Entfernung bis 150 km) | Abschnitte im konventionellen Umbauverfahren |
| Termine gem. Anlage Schienenbänder | Schiene | Spezialwagen des AG | Tarifpunkt | |
| Abstimmung zur T12 | Grundsotter (RC) | Fahrzeuge des AN | Schotterwerk des AG (einfache Entfernung bis 150 km) | Umbauabschnitte km 24,141 – km 27,500 |
| Abstimmung zur T12 | Verfüllschotter (RC) | FC-Wagen des AN | Schotterwerk des AG (einfache Entfernung bis 150 km) | Umbauabschnitte km 24,141 – km 27,500 |
| Abstimmung zur T12 | Stopfschotter (RC) | FC-Wagen des AN | Schotterwerk des AG (einfache Entfernung bis 150 km) | Umbauabschnitte km 24,141 – km 27,500 |
| Abstimmung zur T12 | Stopfschotter (RC) | FC-Wagen des AN | Schotterwerk des AG (einfache Entfernung bis 150 km) | Belastungsstopfgang Umbauabschnitte km 24,141 – km 27,500 |

| | | | | |
|--------------------|---------------------------|------------------|--|--|
| Abstimmung zur T12 | Grundsotter (Neusotter) | Fahrzeuge des AN | Sotterwerk des AG (einfache Entfernung bis 150 km) | Umbauabschnitte km 27,500 - Km 29,856 |
| Abstimmung zur T12 | Verfüllsotter (Neusotter) | FC-Wagen des AN | Sotterwerk des AG (einfache Entfernung bis 150 km) | Umbauabschnitte km 27,500 - Km 29,856 |
| Abstimmung zur T12 | Stopfsotter (Neusotter) | FC-Wagen des AN | Sotterwerk des AG (einfache Entfernung bis 150 km) | Umbauabschnitte km 27,500 - Km 29,856 |
| Abstimmung zur T12 | Stopfsotter (Neusotter) | FC-Wagen des AN | Sotterwerk des AG (einfache Entfernung bis 150 km) | Belastungsstopfgang Umbauabschnitte km 27,500 - Km 29,856 |

- Neu- und Altschienen Ver- und Entsorgung erfolgt per Bahnwagen des AG vom/zum Tarifpunkt.
- Alle Schüttgüter und die Neu- sowie Altschwellen transportiert der AN auf Fahrzeugen des AN vom Werk des AG zur Baustelle bzw. von der Baustelle zum Entsorger des AG

Tarifpunkte

Übergabe-/Tarifbahnhöfe: Bahnhof Neuss Gbf

Im Zeitraum Montag - Freitag: Maximale Sotterbereitstellung pro Tag zwei Züge insg. 2.400 t. Maximale Schwellenlieferung pro Tag 3.500 Stück.

Im Zeitraum Samstag - Sonntag und Feiertage: Maximale Sotterbereitstellung jeweils nur ein Zug pro Tag insg. 1200 t. Maximale Schwellenlieferung pro Tag 1.750 Stück.

Schwellenwerk:

Regulär werden die Schwellen nur montags bis freitags verladen; erforderliche Verladungen an Samstagen, Sonntagen und Feiertagen müssen rechtzeitig vorher mit dem Schwellenwerk abgesprochen werden.

Ausnahme:

Soweit Materialien und Stoffe betroffen sind, welche für den Bauzustand der Baumaßnahme erforderlich sind (z.B. Montageschienen, Laschen, Zwingen, Bolzen etc.), sind diese abweichend von Ziffer 16.4 „Besondere Vertragsbedingungen“ und Anlage 2.13 „Regelungen zu auftraggeberseitig beigestellten Oberbaumaterialien (Ver- und Entsorgung)“ durch den AN zu stellen und zu unterhalten.

Gleiches gilt für evtl. anzubringende Notstromverbinder (siehe Merkblatt für Triebstromrückführung). Diese hat der AN zu stellen und auf Weisung des AG anzubringen und bis zum endgültigen Verschweißen zu unterhalten.

0.2.17 Materialliefer- und Abfuhrplan

Liefertermine (Tag und Stunde am Tarifpunkt), Lieferorte (bei Lkw-Lieferung) und Mengen der vom AG bereitzustellenden Stoffe sowie die Bereitstellungstermine, -orte und Massen der Entsorgung sind durch den AN spätestens 10 Wochen vor Projektrealisierung dem AG verbindlich schriftlich mitzuteilen.

Dies gilt unbeschadet der in den Ausschreibungsunterlagen genannten verbindlichen Liefertermine. Diese sind in jedem Fall zwingend zu beachten und einzuhalten, soweit nicht etwas anderes schriftlich vereinbart wird.

Mehrmengen, die vom AN veranlasst und über die Mengen des Leistungsverzeichnisses hinausgehen, jedoch nicht verbraucht werden, werden dem AN in Rechnung gestellt (Lieferkosten, Fracht, Entsorgung).

0.2.18 Leistungen für andere Unternehmer

Beibt frei

0.2.19 Zusammenwirken mit anderen Unternehmern

Im Rahmen der nach den Vertragsunterlagen vorgesehenen bauseitigen Koordination hat der AN Mitwirkungsleistungen zur Sicherstellung des vorausschauenden Schnittstellenmanagements in Bezug auf die Ausführung der übrigen an der Gesamtmaßnahme beteiligten Unternehmer aktiv wahrzunehmen. Hierzu hat er sich mit dem Auftraggeber abzustimmen und mitzuwirken, insbesondere bei Maßnahmen die Leistungen anderer Auftragnehmer als Vorleistung erfordern oder nachfolgende Leistungen beeinflussen.

Gegenstand und Ziel dieser Mitwirkung ist, dass der AN vorausschauend und aktiv die für seine Arbeitsvorbereitung und Abwicklung erforderlichen Informationen rechtzeitig über den AG abfordert und einbezieht, sowie seinerseits diesem die von ihm für die Verfolgung der Ordnung auf der Baustelle und des Zusammenwirkens der verschiedenen Unternehmer benötigten Informationen gleichermaßen so rechtzeitig zur Verfügung stellt, dass über die bauseitige Koordination die störungsfreie Abwicklung der Gesamtmaßnahme sicher gestellt wird.

Der AN hat in der Vorausschau der auf der Baustelle ineinandergreifenden Prozesse und Abhängigkeiten die Überlegungen und Maßnahmen zur Abstimmung so frühzeitig anzustellen und den Abstimmungsprozess mit dem AG durchzuführen, dass nach Lage der Dinge als erforderlich absehbare Klärungs- und Koordinierungsprozesse des Auftraggebers ohne Störungen des Bauablaufes erledigt werden können. Zu den Mitwirkungspflichten zählen hiernach u.a. die aktive Mitwirkung und Auskunftserteilung bei koordinationsrelevanten Gesprächen/Baubesprechungen, insbesondere unter Beteiligung anderer Unternehmer, und die unverzügliche Information über abgefragten Festlegungen seiner Arbeitsvorbereitung, einschließlich ausführungstechnischer und logistischer Aspekte. In Bezug auf mögliche Störungen und Konflikte setzt die Pflicht des ANs den AG über Behinderungen zu informieren ein, sobald für ihn Umstände erkennbar werden, die sich negativ auf die Ausführung der geschuldeten Leistung bzw. des Bauvorhabens insgesamt auswirken können.

Die Koordination der an der Ausführung beteiligten Unternehmer und die Ausübung aller im Zusammenhang stehenden Erklärungen und Anordnungen bleiben ausschließlich dem AG vorbehalten.

Die Aufwendungen für die im Rahmen des Vertrages vorgesehene Mitwirkung des AN bei der auftraggeberseitigen Koordination, sind als Nebenleistung in die Einheitspreise einzukalkulieren und werden nicht gesondert vergütet.

0.2.20 bleibt frei

0.2.21 bleibt frei

0.2.22 bleibt frei

0.2.23 Betriebliche Angaben (gem. DIN 18325 0.2.3 und 18325 0.2.5)

Betriebliche Regelung Umbaugleis:

Die Arbeiten finden in einer TSP statt.

Es wird ein Baugleis eingerichtet.

Ein Abstellen von Fahrzeugen im Baugleis ist nicht zulässig.

Sperrabschnitte und Sperrzeiten:

Für die Durchführung von Arbeiten im Gefahrenbereich der Betriebsgleise sind Sperrpausen erforderlich. Die angemeldeten Sperrzeiten für die Baumaßnahmen sind in der Anlage 3.15 Betriebliche Angaben beschrieben. Veränderungen der angemeldeten Sperrpausen sind nicht zulässig.

Durch betriebliche Erfordernisse des AG können Zugverspätungen auftreten. Betriebsbedingte Änderungen der Sperrpausen und Arbeitszugfahrten (z. B. durch Verspätungen, Bedarfzüge) sind möglich. Wartezeiten pro AZ-Fahrt bzw. am Sperrpausenbeginn/-ende bis jeweils 30 Minuten, die abweichend vom Bauablaufplan und Betriebsablaufplan aufgrund betrieblicher Unregelmäßigkeiten entstehen, werden nicht besonders vergütet.

Schutz-La / Nachlauf-La:

Nachlauf-La 90 km/h: 11.12.2026 21:00 Uhr – 12.12.2026 21:00 Uhr

Betriebliche Besonderheiten:

Bedienfahrten auf dem Nachbargleis.

Bereiche des Bahnhofs Nievenheims im Eigentum der HGK (Anschlussgrenze).

0.2.24 Oberleitung (gem. DIN 18325 0.2.6)

Gem. Ausschreibung

Die Strecke ist elektrifiziert.

Die angemeldeten Abschaltzeiten wie in der Anlage 3.15 Betriebliche Angaben, beschrieben, sind zu beachten.

0.2.25 Ausführung Bettungsarbeiten (gem. DIN 18325 0.2.16)

Gem. Ausschreibung

0.2.26 Ausführung Rand- und Rangierwegarbeiten

Gem. Ausschreibung

keine besonderen Anmerkungen

0.2.27 Ausführung Planumsverbesserung

Einbau PSS KG1 20cm von km 27,900 bis km 28,200

Einbau Geokunststoff von km 27,100 bis km 27,500 (Packlage in diesem Bereich vorhanden)

0.2.28 Ausführung Entwässerungseinrichtung

Bahnseitengraben reprofilieren / erstellen im Abschnitt des PSS-Einbaus von km 27,900 bis km 28,200

0.2.29 Arbeiten im Tunnel (gem. DIN 18325 0.1.6)

bleibt frei

0.2.30 Arbeiten an Signalanlagen

Inbesondere zu beachtenden Regelwerken:

Der Auftragnehmer hat bei seinen Leistungen folgende Unterlagen des Auftraggebers in der bei Vertragsabschluss geltenden Fassung zu beachten. Es gelten:

- Modul 997.0201 Grundsätze für Rückstromführung, Bahnerdung und Potentialausgleich
- Ril 89201 LST-Anlagen montieren und instandhalten

Funktionsprüfung, Abnahme:

Unmittelbar nach Beendigung der Bau- und Montagearbeiten an den Signalanlagen, führt der AN die Funktionsfähigkeit (uneingeschränkte Einsatzfähigkeit) der Anlage herbei und teilt dem AG (Anlagenverantwortlicher Netzbezirk / Hausherr) Beginn und Abschluss der Arbeiten unverzüglich mit.

Mit der Mitteilung über den Abschluss der Arbeiten zur HdF stellt der AN der DB InfraGO AG die gesamte Anlage für eine Leistungs- und Zuverlässigkeitsprüfung (Abnahmemessungen, Inbetriebsetzungsprüfung, Probetrieb), nachstehend Funktionsprüfung genannt, zur Verfügung.

Der AN wirkt bei der Funktionsprüfung mit einer ausreichenden Anzahl von Mitarbeitern mit, die nach Bedarf während der gesamten Dauer der Funktionsprüfung an Ort und Stelle sein müssen bzw. beim Auftreten von Unregelmäßigkeiten unmittelbar erreichbar und in kurzer Zeit an der Baustelle einsatzbereit sind.

Die Funktionsprüfung ist erfolgreich durchgeführt, wenn die gesamte Anlage die definierten Anforderungen nach der o.g. Ril erfüllt und alle während der Funktionsprüfung festgestellten Mängel beseitigt sind.

Nach erfolgter Funktionsprüfung und Beseitigung der festgestellten Mängel erklärt der nach der o.g. Ril für die Abnahme zuständige Mitarbeiter schriftlich die Abnahme. Mit der Abnahme gehen Gefahr und Eigentum auf den AG über.

Qualifikation / Qualität:

Der AN gewährleistet die Ausführung der Leistungen gemäß der o.g. Ril.

Der AN hat die Leistungen durch qualifizierte und geprüfte Mitarbeiter - Nachweis: Befähigungsausweis C - auszuführen.

Der AN hat hierzu gegenüber dem AG den Nachweis zu erbringen. Änderungen hierzu sind der auftraggebenden Stelle unverzüglich mitzuteilen.

Die vom AN gelieferten Materialien müssen in Qualität und Ausführung den Pflichtenheften der DB AG entsprechen und zugelassen sein.

0.2.31 Arbeiten Rückstromführung, Bahnerdung, Potenzialausgleich

Die Erdungsarbeiten beinhalten die Unterhaltung der Anlage für die Dauer der Bauzeit, bis zur Abnahme.

Die Arbeiten dürfen nur von Elektrofachkräften oder elektrotechnisch unterwiesenen Personen durchgeführt werden. Ril. 132.0123 und 462.0101 sind zu beachten.

Alle Bauteile, die verwendet werden, müssen im Ebs-Zeichnungswerk für Neubau gültig oder anderweitig bahnzugelassen sein. Für den Endzustand vorgesehene neue Erdungsgleitungen sind ausschließlich nach Ebs 15.03.17-3 als (N)A(ST)YY-O 1x110 RM 0,6/1KV ALMGST auszuführen. Für Bauzustände darf alternativ ALINDUFLEX 6533 RAIL 1x95mm² nach Ebs 15.03.17-9 verwendet werden. In Tunneln die jeweils halogenfreie Version. Verlegung und Schienenanschluss muss nach Ril. 997.9116 erfolgen.

Die Durchführung der Erdungsarbeiten ist mit dem zuständigen Bezirksleiter E/M Technik, oder dem zuständigen Bauüberwacher vor Beginn der Baumaßnahme, abzusprechen. Betriebserden dürfen erst nach Rücksprache mit dem zuständigen Bezirksleiter umgelegt werden und müssen nach Beendigung des Umbaus in alte Lage verlegt werden, sofern nicht anders vereinbart.

Die Abnahme der Erdungsarbeiten erfolgt durch die E-Technik PD Düsseldorf, oder durch einen Bauüberwacher „E“. Eine Kopie des Abnahmeprotokoll ist weiterzuleiten an: Regionalbereich West; I.NA-W-N-DÜS-IE (E-Technik); Oberbilkler Allee 58; 40223 Düsseldorf

Kurzschlussstrom > 15KA < 15 KA

Die Montage der Bahnerdung an Betonschwellen ist gemäß 3 Ebs 15.01.24 durchzuführen und einschl. Materiallieferung im EP der einzelnen Pos. einzurechnen.

Für das Bohren am Schienensteg sind profilfreie Bohrgeräte bei Bedarf vorzusehen.

0.2.32 Gleis-/Bauvermessung und Lichtraummessung

0.2.32.1 Absteckung

Mit der Übergabe der Unterlagen gemäß Ril 883.3200 sind die Verpflichtungen des AG im Sinne § 3 (2) VOB/B erfüllt.“

Der AN erhält die Daten in folgender Form:

- Festpunkte und Trassendaten im DB-Format oder alternativ Daten im ASC II – Format
- Plandaten in einem digitalen Format (z. B. TIF, DGN, DWG, PDF) oder alternativ als Papierkopie

Die Übergabe der Daten durch den AG erfolgt rechtzeitig vor Baubeginn und wird vom AN und dem AG schriftlich quittiert. Hierzu ist der Vordruck 883.3200V01 „Geodätische Absteckung; Niederschrift zur Übergabe“ zu verwenden.

Ergänzend dazu, ist der AN verpflichtet, die Detailabsteckung zur Bauausführung gem. Ril 883 zu erstellen. Diese muss so erfolgen, dass der Anschluss an die vorhandenen Gleise und Weichen lage- und höhenmäßig gewährleistet ist.

Der Bauüberwachung sind alle Sicherungspunkte nachweislich anzuzeigen. Der AN teilt dem AG das ausführende Ingenieurbüro mit.

0.2.32.2 Abnahmevermessung

Nach Abschluss der Bauarbeiten sind die geodätischen Abnahmevermessungen nach Richtlinie 883 durchzuführen.

Die Abnahmevermessung schließt auch die Prüfung der Lichtraumfreiheit nach den Vorgaben der Ril 883.3400 mit ein.

Der AN teilt vor Beginn der geodätischen Vermessungen dem AG das mit der Ausführung der geodätischen Vermessungen beauftragte Ingenieurbüro mit. Es ist jeweils zu beachten, dass die durchgeführte Vermessungsleistungen gemäß Ril 883 unabhängig voneinander ausgeführt werden.

0.2.32.3 Lichtraummessung (und Engstellendokumentation)

Allgemein:

Die Engstellendokumentation ist die Grundlage für die Überprüfung außergewöhnlicher Transporte (Lü-Sendungen). Sie spiegelt die aktuelle Lage des Gleises im Bezug zu ortsfesten Anlagen zum Zeitpunkt der Messung wider. Durch Gleis- und Weichenerneuerungen wird die Gleislage verändert, wodurch das Engstellenverzeichnis seine Gültigkeit verliert. Daher ist nach Abschluss der Baumaßnahme das Engstellenverzeichnis zu aktualisieren. Die Grundlage für die Bestandsdokumentation von Lichtraumdaten bilden die Richtlinien 458, 809, 883 und 885.

Das Engstellenverzeichnis wird bei folgender Abteilung vorgehalten:

DB InfraGO AG

I.IA-W-I 3

Datenmanagement Region West,

Eine Übersicht mit präqualifizierten Ingenieurbüros ist bei obiger Abteilung verfügbar.

Leistungen des AN:

Die Bestandsdokumentation von Lichtraumdaten ist nach Richtlinie 883.7400 durchzuführen. Das mit der Bestandsdokumentation beauftragte Ingenieurbüro hat sich im Vorfeld der Messung mit der Abteilung Datenmanagement in Verbindung zu setzen, um die erforderlichen Schritte abzustimmen (Grundlagen für die Bestimmung der Nachbargleisbedingungen, Erfassungsrichtung Knoten-Kantenmodell aus DB-GIS, „Lü-Gleise“, Koordinaten). Die der Datenbankstruktur bei Datenmanagement entsprechenden Ergebnisse der Lichtraumbestandsdokumentation sind vom AN mit einer unterschriebenen Prüfungs- und Eignungsbestätigung an die Abteilung Datenmanagement zu übergeben.

Die Übergabe hat bis zum Zeitpunkt 2 Wochen nach der Inbetriebnahme zu erfolgen.

0.2.33 Ergänzende Ausführungsbestimmungen

Soweit in der Leistungsbeschreibung auf Technische Spezifikationen, z.B. nationale Normen, mit denen Europäische Normen umgesetzt werden, europäische technische Zulassungen, gemeinsame technische Spezifikationen, Internationale Normen, Bezug genommen wird, werden auch ohne den ausdrücklichen Zusatz: „oder gleichwertig“ immer gleichwertige Technische Spezifikationen in Bezug genommen.

0.3 Einzelangaben bei Abweichungen von den ATV

keine besonderen Anmerkungen

0.4 Einzelangaben zu Nebenleistungen und besonderen Leistungen

0.4.1 Nebenleistungen

keine besonderen Anmerkungen

0.4.2 Besondere Leistungen

siehe Leistungsverzeichnis

0.5 Technische Bearbeitung

0.5.1 Ausführungsunterlagen

keine besonderen Anmerkungen, siehe auch BVB Pkt. 16.2 „Planunterlagen“

0.5.2 Bestandsunterlagen und Dokumentation

keine besonderen Anmerkungen

0.5.3 Bauzeitenplan (Konkretisierung zu BVB 16.2)

Bauablaufplan des Bieters/Betriebsablaufplan:

Mit Angebotsabgabe ist als Terminplanung der Bauablaufplan des Bieters (entspricht dem „Bauzeitenplan“ in den BVBs) in Form einer Zeit-Wege-Darstellung gemäß Ril 823, z. B. nach dem System der Sperrpausenoptimierung (SOG-Plan) – auf der Grundlage der Ausschreibungsunterlagen und des Rahmenterminplans – einzureichen.

Bei der Planung der internen Baulogistik bzw. der beim AN ggf. zusätzlich beauftragten schienengebundene Transporte sind die Streckenöffnungs- und Pausenzeiten der betroffenen Betriebsstellen / Streckenabschnitte zu beachten. Diese sind im Infrastrukturregister der DB InfraGO AG (Internetauftritt der DB InfraGO AG: <http://www.dbinfrago.com/web/schiennennetz/netzzugang-und-regulierung/infrastrukturregister>) veröffentlicht.

Der Bauablaufplan ist mit aktualisiertem Stand zu den Besprechungen (T1 / T12) in jeweils 10-facher Ausfertigung vorzulegen. Des Weiteren ist der abschließend genehmigte Bauablaufplan ebenfalls in 10-facher Ausfertigung 2 Wochen vor Baubeginn als Datei und in Papierform gemäß Verteilerliste des AG zu verteilen.

In den jeweiligen Einheitspreisen der Bauleistungen sind weiterhin folgende Leistungen enthalten:

- Darstellung des Soll-Ist-Vergleiches im Bauablaufplan während der Bauausführung und Aufzeigen des kritischen Weges
- Erstellung und Dokumentation aller für die Abnahme gemäß Ril 824 erforderlichen Unterlagen und Erhebungen.

Betriebsablaufplan

Zum Zeitpunkt der T12-Besprechung (lt. Ril. 823.0150 Baudurchführungsbesprechung) muss der auf den vertraglich vereinbarten Bauzeitenplan abgestimmte, genehmigungsfähige Betriebsablaufplan vorliegen.